

An aerial view of a multi-lane highway with heavy traffic. A blue banner is overlaid across the middle of the image, containing the title text. The background shows cars and trucks moving along the road, with a bridge structure visible in the distance.

LA VISIÓN DE LOS TRABAJADORES SOBRE LA SEGURIDAD VIAL LABORAL



Metodología

ESTRUCTURA DEL ESTUDIO EN 4 FACTORES

1. Conductas de movilidad de los trabajadores.
2. Percepción general que tienen sobre los desplazamientos
3. Sensibilidad hacia la accidentalidad vial laboral
4. Si han participado en acciones para la prevención de la accidentalidad vial laboral

PARTE SOCIODEMOGRÁFICA

Metodología

Metodología

Estudio on-line, a nivel nacional, representativo (cuotas) por edad, sexo y Comunidad Autónoma.



Target

Personas que están trabajando en la actualidad *

** No se consideran en el estudio los profesionales del transporte, autónomos y trabajadores desde casa*

Muestra

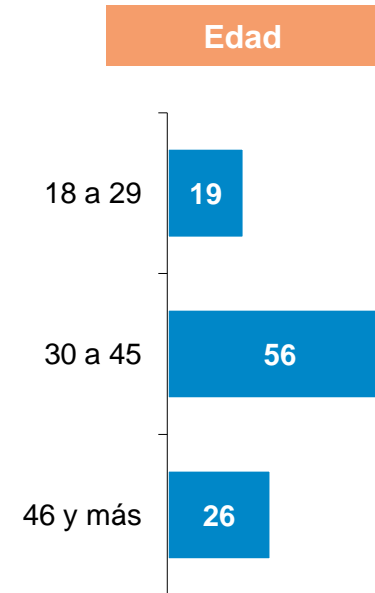
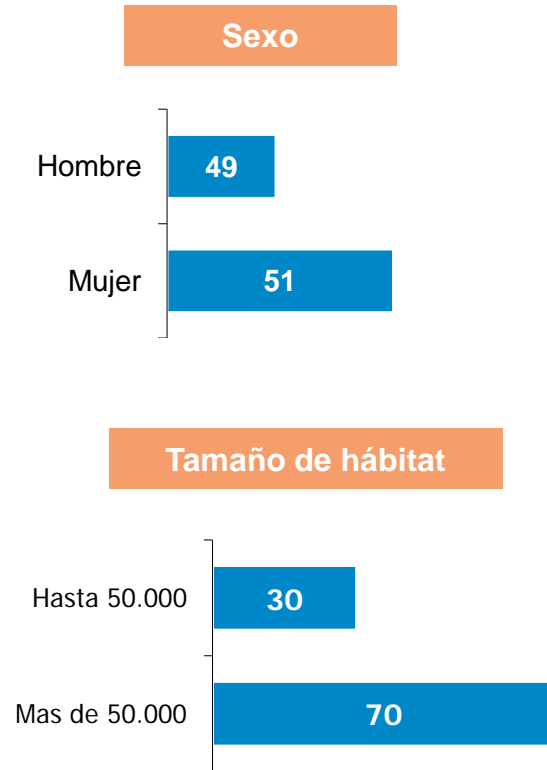
N=803 trabajadores

Fechas campo

La realización de las entrevistas se ha producido entre el 21 y el 27 de febrero de 2012

Descripción de la muestra

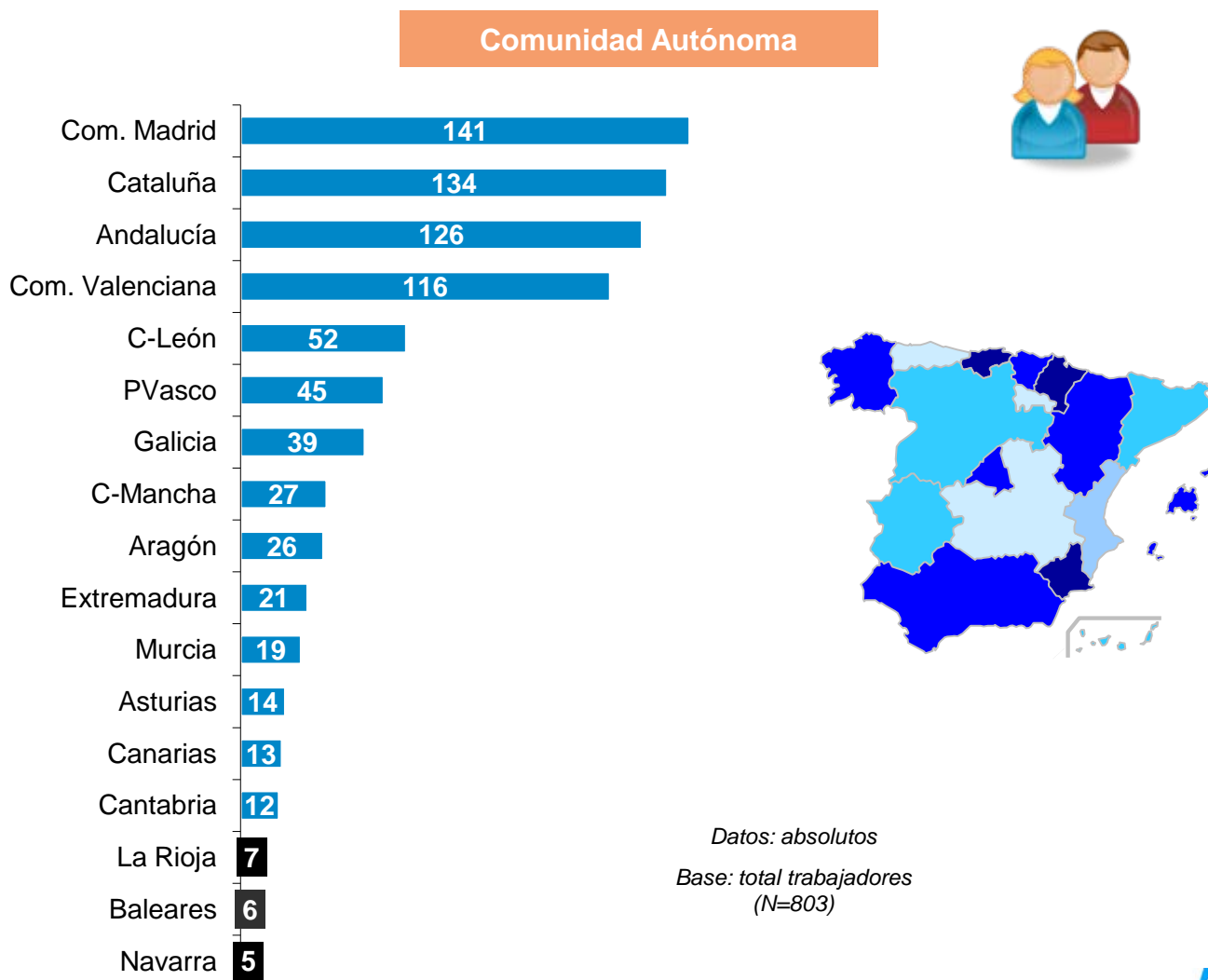
Descripción de la muestra: trabajadores



Datos: %

Base: total trabajadores
(N=803)

Descripción de la muestra: trabajadores



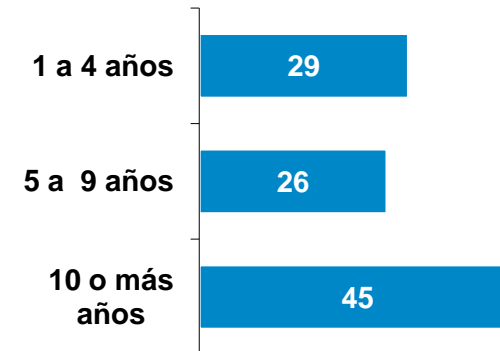
Perfil del trabajador y conductas de movilidad

Perfil del trabajador

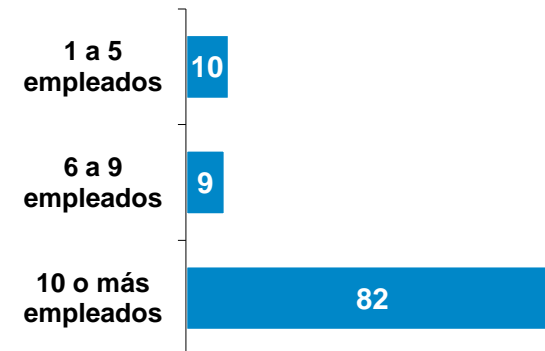
Tipo de empresa o sector



Años antigüedad

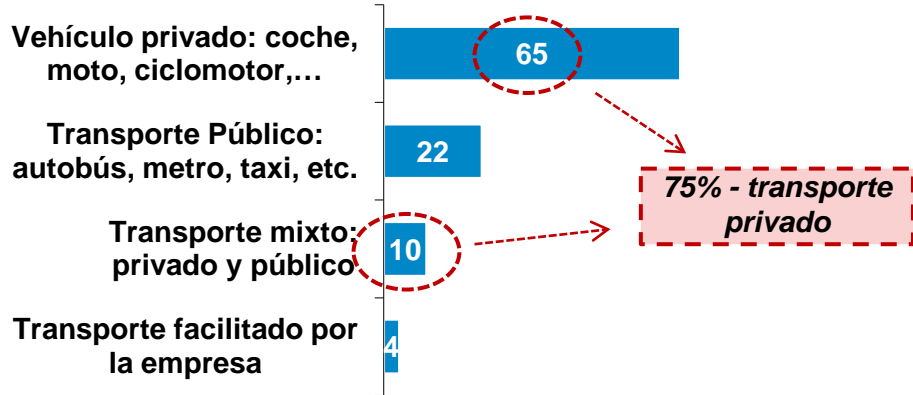


Nº empleados

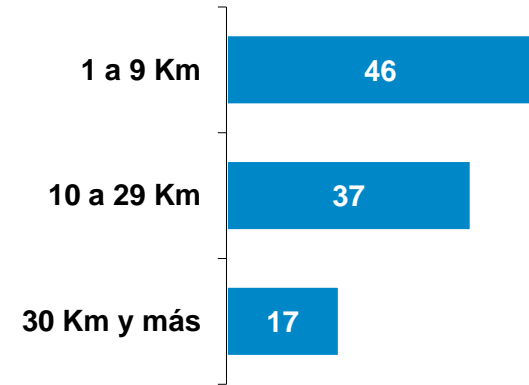


Conductas de movilidad

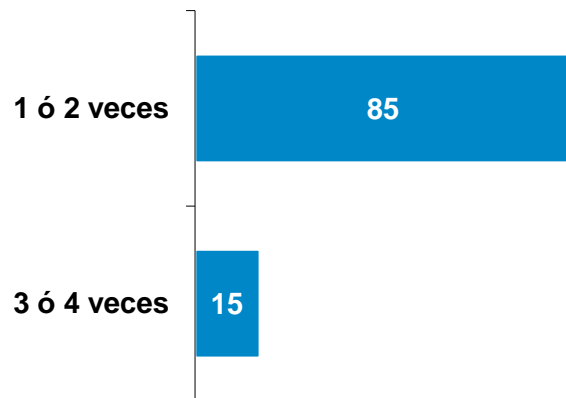
Modo desplazamiento casa-trabajo



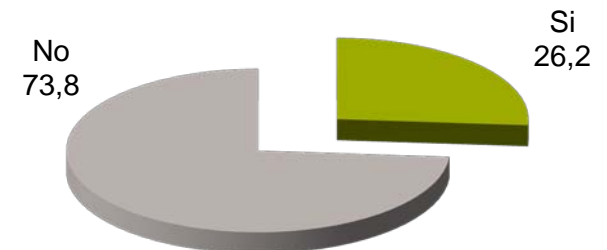
Distancia casa-trabajo



Nº veces trayecto casa-trabajo (al día)



Uso del coche como herramienta de trabajo



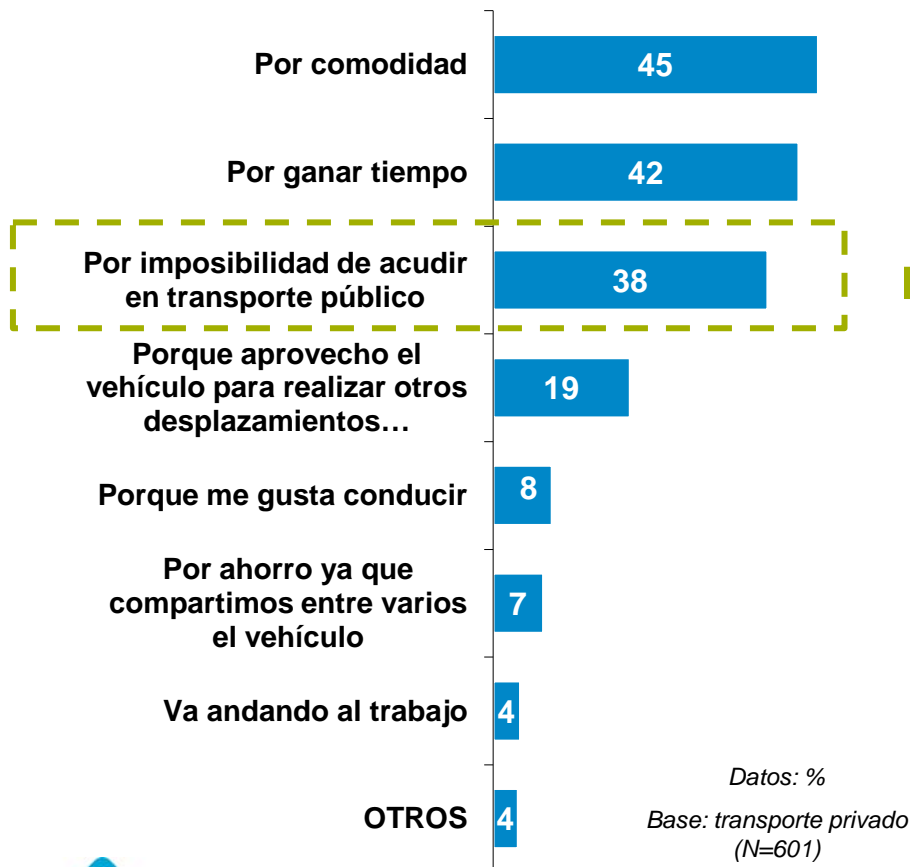
Datos: %

Base: total trabajadores (N=803)

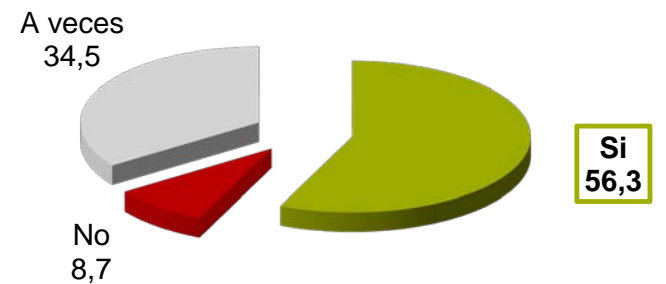
Conductas de movilidad: desplazamiento en transporte privado

¿Cuáles son las razones principales por las que acude usted en transporte privado a su puesto de trabajo? (Respuesta múltiple)
Si hubiera transporte público, ¿lo utilizaría?

Razones uso transporte privado



¿Utilizaría el transporte público?



Datos: %
Base: imposibilidad de acudir en transporte público (N=229)

Percepción sobre los desplazamientos

Percepción sobre desplazamientos Por CCAA y conductas de movilidad

Desplazarse con su vehículo particular a su puesto de trabajo es.....

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada de acuerdo" y 5 "totalmente de acuerdo".

"Una pérdida de tiempo, ya que mientras conduzco no puedo realizar otra tarea"

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)

16%



Castilla-León (28,6%)



Distancia casa-trabajo >30 Km (22,2%)

Datos: %

Base: transporte privado (N=601)

La mayoría de los trabajadores que acuden en transporte privado al trabajo no comparte la idea de que sea una pérdida de tiempo porque se pueda realizar otra tarea. Sólo el 16% piensa que sí es una pérdida de tiempo, y en mayor medida los residentes en Castilla-León y aquellos que tienen el trabajo a más de 30 Km de casa.

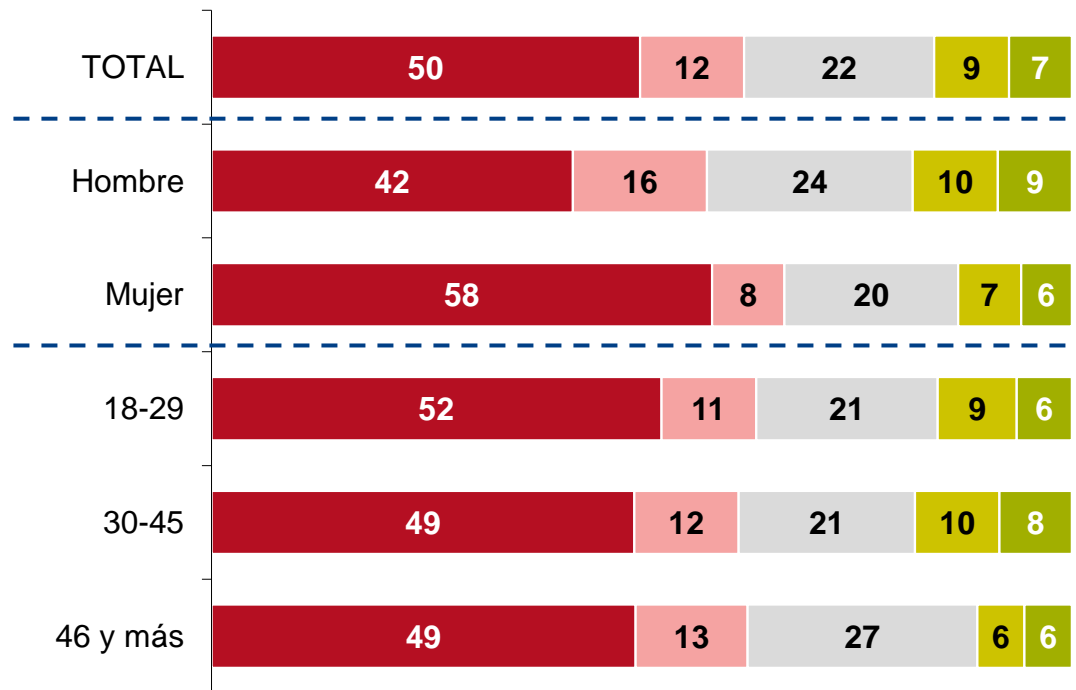
Percepción sobre desplazamientos Por sexo y edad

Desplazarse con su vehículo particular a su puesto de trabajo es.....

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada de acuerdo" y 5 "totalmente de acuerdo".

"Una pérdida de tiempo, ya que mientras conduzco no puedo realizar otra tarea"

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)



16%

18,5%

13,2%

15,6%

18,2%

11%

Dif. sign. al 95%

Datos: %

Base: transporte privado (N=601)

Los hombres y los trabajadores de 30 a 45 años están más de acuerdo en admitir que el desplazarse al trabajo en transporte privado en una pérdida de tiempo, ya que se pueden hacer otras cosas.

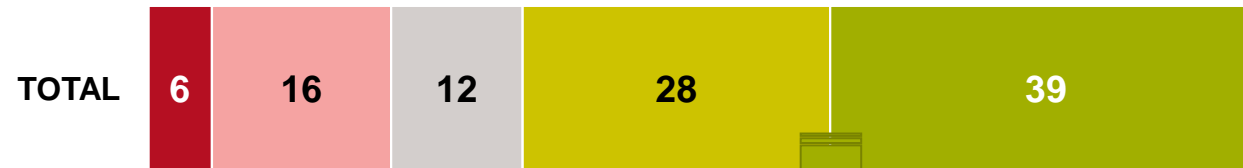
Percepción sobre desplazamientos Por CCAA y conductas de movilidad

Desplazarse con su vehículo particular a su puesto de trabajo es.....

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada de acuerdo" y 5 "totalmente de acuerdo".

"Un gasto económico importante en combustible"

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)

66,4%



Castilla-León (78,6%)



Distancia casa-trabajo <10 Km (55,1%)

Datos: %

Base: transporte privado (N=601)

2 de cada 3 trabajadores que acuden a su puesto en vehículo privado piensan que es un gasto económico importante en combustible.

En Castilla-León la proporción es mucho mayor: casi 8 de cada 10 trabajadores de esta Comunidad lo piensan así. Aquellos que viven a menos de 10 Km del trabajo están de acuerdo en menor proporción.

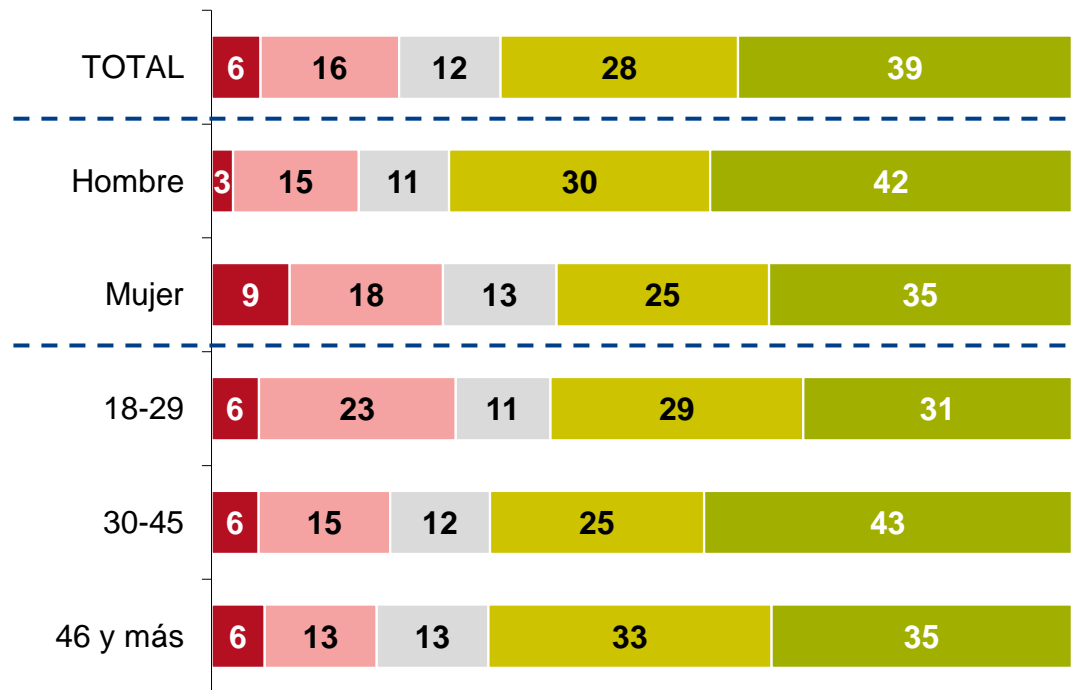
Percepción sobre desplazamientos Por sexo y edad

Desplazarse con su vehículo particular a su puesto de trabajo es.....

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada de acuerdo" y 5 "totalmente de acuerdo".

"Un gasto económico importante en combustible"

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)



66,4%

72,3%

59,9%

60,6%

67,6%

67,8%

Dif. sign. al 95%

Datos: %

Base: transporte privado (N=601)

Los hombres consideran en mayor proporción que el acudir en vehículo privado al trabajo es un gasto económico importante.

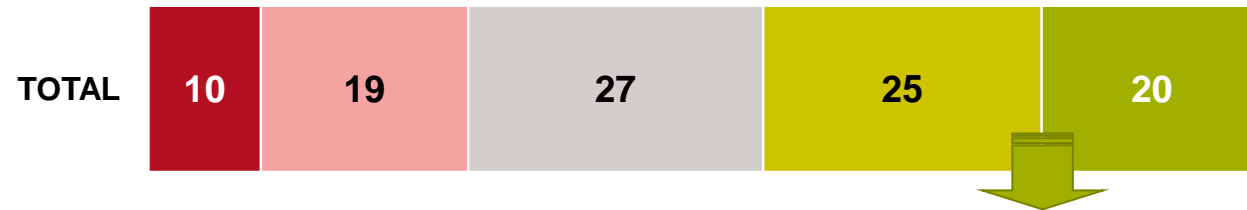
Percepción sobre desplazamientos Por CCAA y conductas de movilidad

Desplazarse con su vehículo particular a su puesto de trabajo es.....

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada de acuerdo" y 5 "totalmente de acuerdo".

"Un riesgo ya que puedo sufrir un accidente de tráfico"

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)

44,8%



- Sin diferencias significativas -

Datos: %

Base: transporte privado (N=601)



Sí utiliza coche en el trabajo (50,9%)



Distancia casa-trabajo >30 Km (67,6%)

Casi la mitad de los trabajadores que usan el transporte privado para acudir a su trabajo piensa que es un riesgo ya que se puede sufrir un accidente. En mayor medida lo piensan aquellos que utilizan el coche en el trabajo y quienes viven a más de 30 Km del trabajo.

Percepción sobre desplazamientos

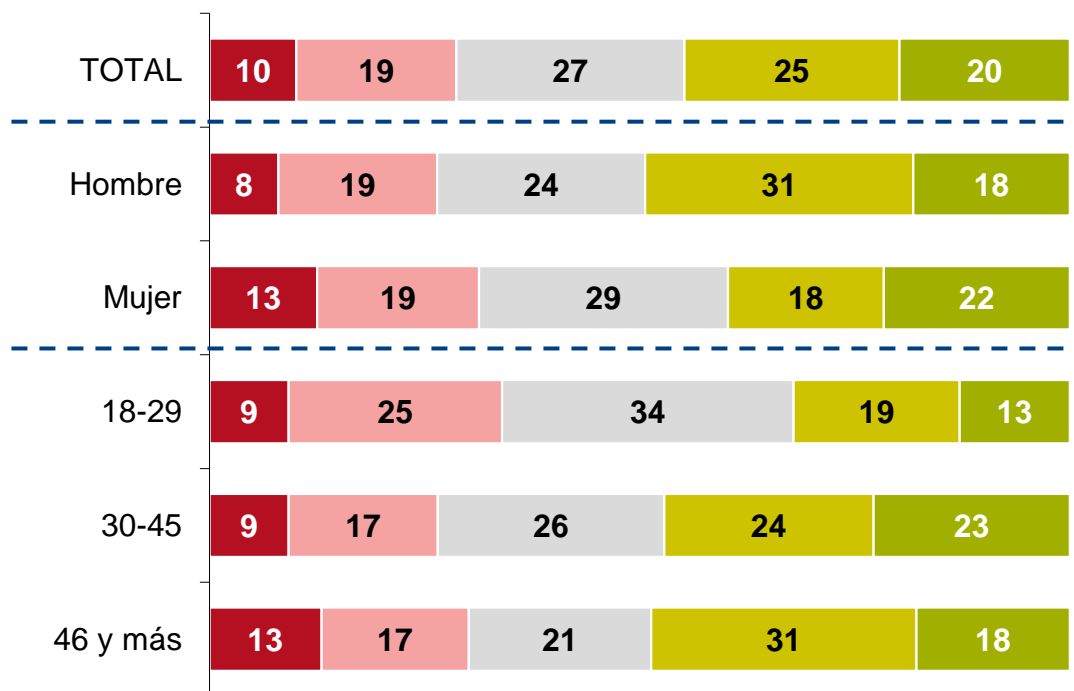
Por sexo y edad

Desplazarse con su vehículo particular a su puesto de trabajo es.....

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada de acuerdo" y 5 "totalmente de acuerdo".

"Un riesgo ya que puedo sufrir un accidente de tráfico"

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)



44,8%

49,4%

39,7%

32,1%

47,1%

48,6%

Dif. sign. al 95%

Datos: %

Base: transporte privado (N=601)

Los hombres piensan en mayor proporción que acudir al trabajo mediante transporte privado es un riesgo ya que se puede sufrir un accidente de tráfico. Por el contrario, los trabajadores entre 18 y 29 años son quienes consideran que hay menos riesgos al utilizar sus propios vehículos.

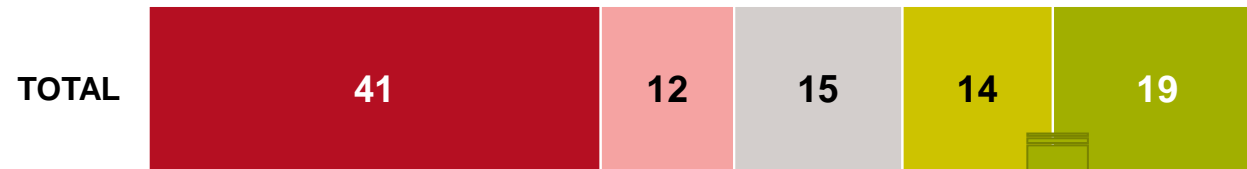
Percepción sobre desplazamientos Por CCAA y conductas de movilidad

Desplazarse con su vehículo particular a su puesto de trabajo es.....

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada de acuerdo" y 5 "totalmente de acuerdo".

"Una dificultad a la hora de encontrar aparcamiento"

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)

32,3%



Cataluña (22,3%)



Sí utiliza coche en el trabajo (38,9%)



Distancia casa-trabajo <10 Km (39%)

Datos: %

Base: transporte privado (N=601)

1 de cada 3 trabajadores coinciden en la dificultad a la hora de encontrar aparcamiento. El porcentaje aumenta para aquellos que utilizan coche en el trabajo y para quienes viven a menos de 10 km de su trabajo, en donde 2 de cada 5 trabajadores tienen la misma opinión acerca de la dificultad para aparcar.

En Cataluña solo 1 de cada 5 opina igual.

Percepción sobre desplazamientos

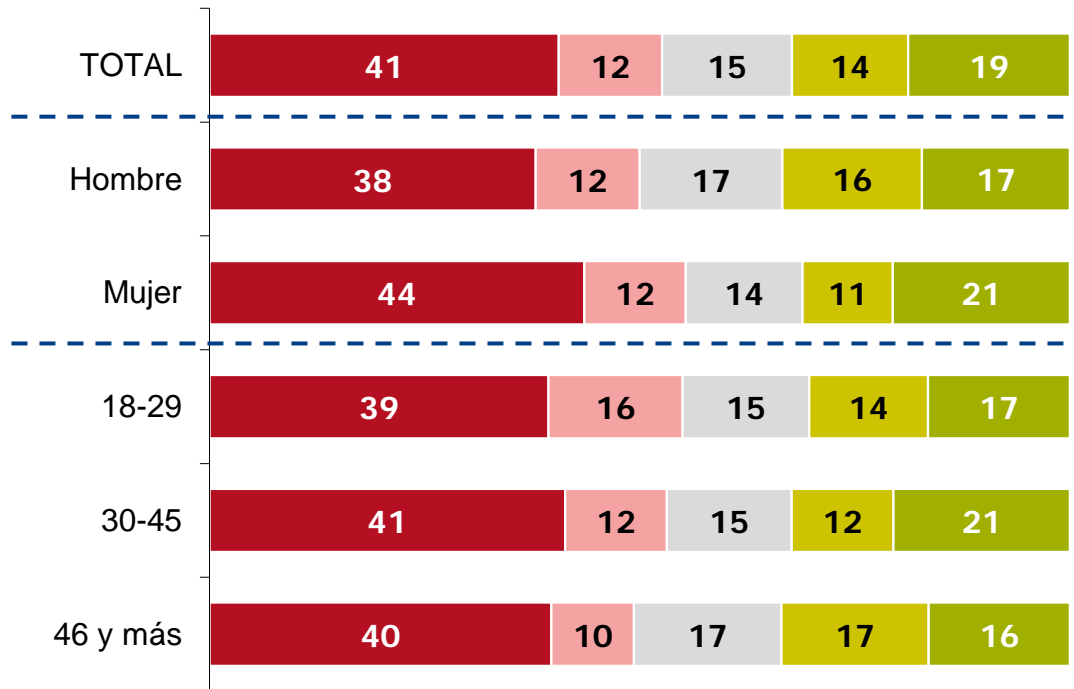
Por sexo y edad

Desplazarse con su vehículo particular a su puesto de trabajo es.....

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada de acuerdo" y 5 "totalmente de acuerdo".

"Una dificultad a la hora de encontrar aparcamiento"

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)

32,3%

33,4%

31%

30,3%

32,4%

33,6%



Datos: %

Base: transporte privado (N=601)

Dif. sign. al 95%

El porcentaje de trabajadores que están de acuerdo en la dificultad para encontrar aparcamiento es similar tanto por género como por los distintos grupos de edad.

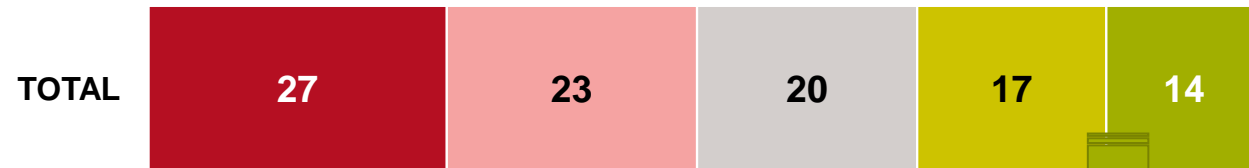
Percepción sobre desplazamientos Por CCAA y conductas de movilidad

Desplazarse con su vehículo particular a su puesto de trabajo es.....

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada de acuerdo" y 5 "totalmente de acuerdo".

"Una situación estresante provocada por los "atascos"

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)

30,9%



Galicia (15,2%)



Andalucía (38,3%)



Sí utiliza coche en el trabajo (38,3%)

Datos: %

Base: transporte privado (N=601)

Casi una tercera parte de los encuestados coinciden en las situaciones estresantes que se provocan cuando hay densidad de tráfico. En Andalucía este porcentaje alcanza casi un 40%, mientras que en Galicia se sitúa en torno al 15%.

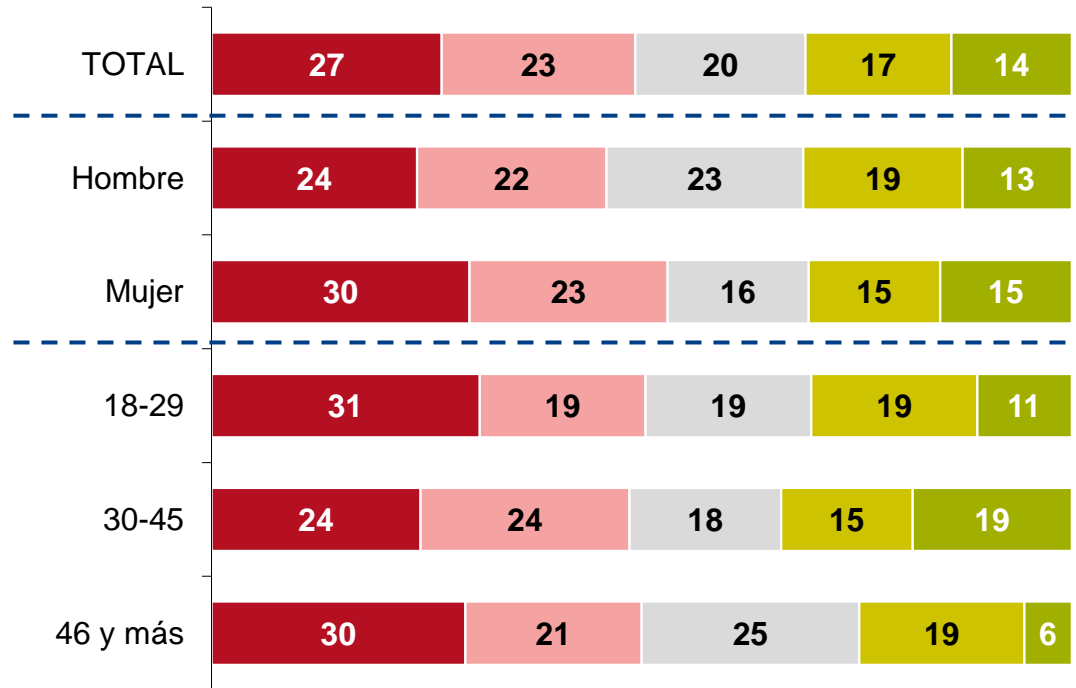
Percepción sobre desplazamientos Por sexo y edad

Desplazarse con su vehículo particular a su puesto de trabajo es.....

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada de acuerdo" y 5 "totalmente de acuerdo".

"Una situación estresante provocada por los "atascos"

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)



30,9%

31,2%

30,7%

30,3%

33,8%

24,7%

Dif. sign. al 95%

Datos: %

Base: transporte privado (N=601)

Los trabajadores entre 30 y 45 años son quienes más están de acuerdo en que el estrés que provocan los atascos, mientras que los mayores de 45 son quienes menos se estresan por este tipo de situaciones.

Percepción sobre desplazamientos

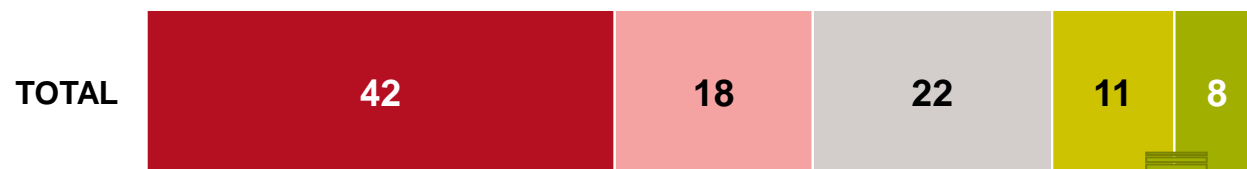
Por CCAA y conductas de movilidad

Desplazarse con su vehículo particular a su puesto de trabajo es.....

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada de acuerdo" y 5 "totalmente de acuerdo".

"Un desplazamiento que me genera fatiga y cansancio"

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)

18,6%



- Sin diferencias significativas -

Datos: %

Base: transporte privado (N=601)



Sí utiliza coche en el trabajo (23,4%)



Distancia casa-trabajo >30 Km (36,1%)

La mayoría de los trabajadores que acuden en transporte privado al trabajo no comparte la idea de que genere fatiga y cansancio. Sólo el 19% así lo piensa, y en mayor medida los trabajadores que utilizan coche en el trabajo y aquellos que tienen el trabajo a más de 30 Km de casa.

Percepción sobre desplazamientos

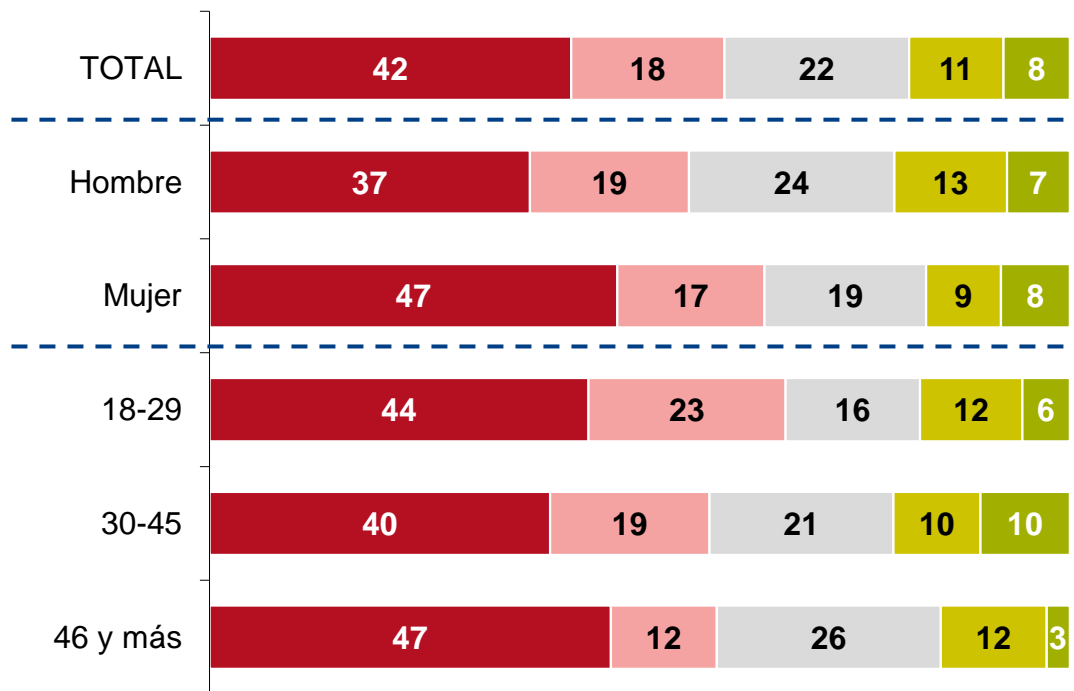
Por sexo y edad

Desplazarse con su vehículo particular a su puesto de trabajo es.....

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada de acuerdo" y 5 "totalmente de acuerdo".

"Un desplazamiento que me genera fatiga y cansancio"

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)



18,6%

20,4%

16,7%

17,4%

20,5%

15,1%

Dif. sign. al 95%

Datos: %

Base: transporte privado (N=601)

Pese a que no hay grandes diferencias por sexo y edad, son las mujeres y el grupo de mayores de 46 años el que menos coincide en que los desplazamientos en vehículo particular genera fatiga y cansancio.



FESVIAL



Confederación Nacional de Autoescuelas 4

Percepción sobre desplazamientos Por CCAA y conductas de movilidad

Desplazarse con su vehículo particular a su puesto de trabajo es.....

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada de acuerdo" y 5 "totalmente de acuerdo".

"Un desplazamiento contaminante por las emisiones de CO2 los vehículos"

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)

57,2%



Andalucía (66,4%)



Distancia casa-trabajo <10 Km (52,4%)

Datos: %

Base: transporte privado (N=601)

La mayoría de los trabajadores opina que utilizar sus vehículos particulares es contaminante por las emisiones de CO2.

En Andalucía, 2 de cada 3 trabajadores están de acuerdo con esta afirmación. El porcentaje disminuye considerablemente para quienes viven a menos de 10 Km del trabajo.

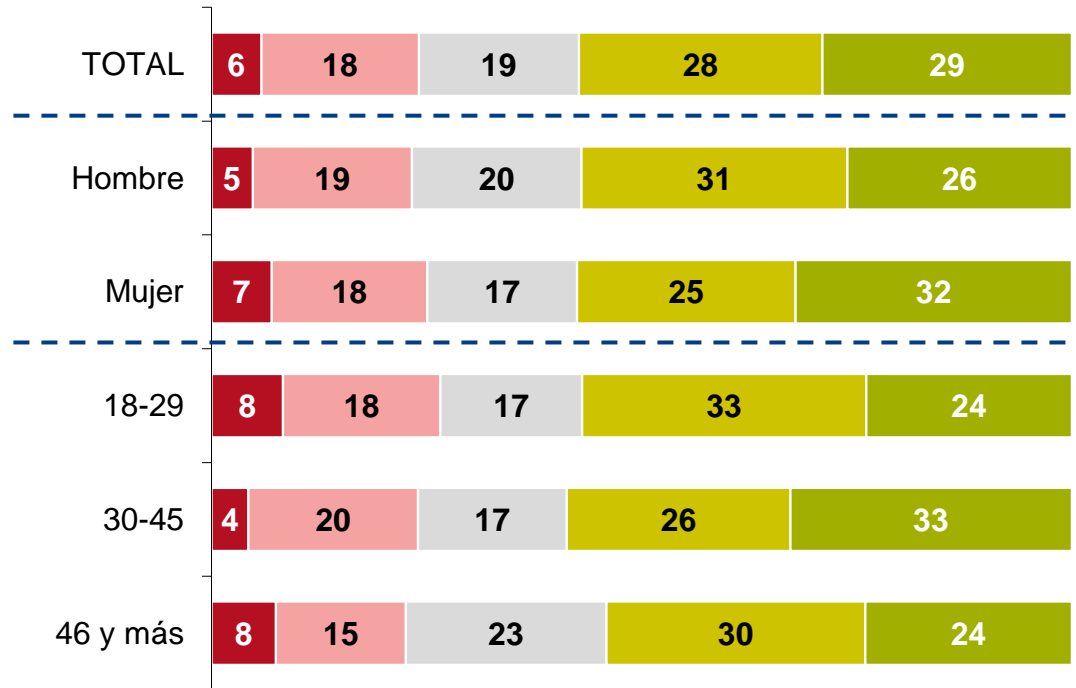
Percepción sobre desplazamientos Por sexo y edad

Desplazarse con su vehículo particular a su puesto de trabajo es.....

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada de acuerdo" y 5 "totalmente de acuerdo".

"Un desplazamiento contaminante por las emisiones de CO2 los vehículos"

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)



57,2%

57%

57,5%

56,9%

58,7%

54,1%

Dif. sign. al 95%

Datos: %

Base: transporte privado (N=601)

El porcentaje de trabajadores que coinciden en que la contaminación que provocan las emisiones de CO2, es similar tanto grupos de edad como por géneros. Casi todos los grupos superan el 55%, salvo los mayores de 46 años.



FESVIAL



Confederación Nacional de Autoescuelas 6

Percepción sobre desplazamientos

Desplazarse con su vehículo particular a su puesto de trabajo es.....

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada de acuerdo" y 5 "totalmente de acuerdo".



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)

Datos: %

Base: transporte privado (N=601)

Los trabajadores que utilizan transporte privado son conscientes del gasto económico que supone, que significa una mayor contaminación y el riesgo que supone tener un accidente. En menor medida, se reconocen otros elementos negativos como el estrés y la fatiga que genera. A pesar de estos aspectos negativos, el vehículo privado continúa siendo el medio de transporte más utilizado.

Sensibilidad ante la accidentabilidad vial laboral

Sensibilidad ante la accidentabilidad vial laboral Por CCAA y conductas de movilidad

¿En qué medida está de acuerdo con las siguientes frases que le voy a leer sobre los accidentes de tráfico?

“Los accidentes de tráfico son un problema importante en nuestra sociedad”

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)

89,5%



- Sin diferencias significativas -



- Sin diferencias significativas -

Datos: %

Base: total trabajadores (N=803)

9 de cada 10 trabajadores considera que los accidentes de tráfico son un problema importante.

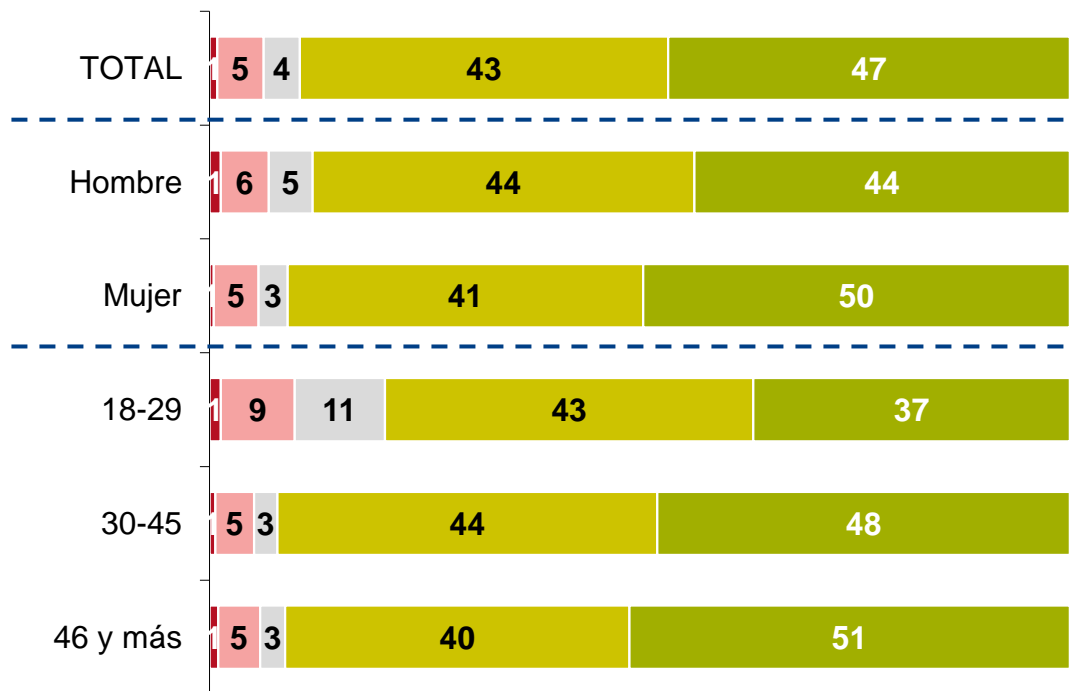
Sensibilidad ante la accidentabilidad vial laboral

Por sexo y edad

¿En qué medida está de acuerdo con las siguientes frases que le voy a leer sobre los accidentes de tráfico?

“Los accidentes de tráfico son un problema importante en nuestra sociedad”

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Datos: %

Base: total
trabajadores
(N=803)

Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)



89,5%

88,1%

90,9%

79,6%

92,2%

91,2%

Dif. sign. al 95%

Los jóvenes menores de 29 años son quienes menos están de acuerdo en que el problema que suponen los accidentes de tráfico, mientras que los trabajadores entre 30 y 45 años son quienes más afirman este problema en nuestra sociedad.

Sensibilidad ante la accidentabilidad vial laboral

Por CCAA y conductas de movilidad

¿En qué medida está de acuerdo con las siguientes frases que le voy a leer sobre los accidentes de tráfico?

“Los desplazamientos en vehículo privado implican un riesgo elevado de sufrir un accidente de tráfico”

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)

60,6%



Cataluña (67,9%)



Distancia casa-trabajo >30 Km (69,1%)



Distancia casa-trabajo <10 Km (56,2%)

Datos: %

Base: total trabajadores (N=803)

6 de cada 10 trabajadores está de acuerdo en la existencia del riesgo de sufrir accidentes al desplazarse en vehículos privados.

El porcentaje es mayor en Cataluña y en las personas que trabajan a más de 30 Km de donde viven, mientras que es menor en aquellos que viven a menos de 10 Km de su trabajo.

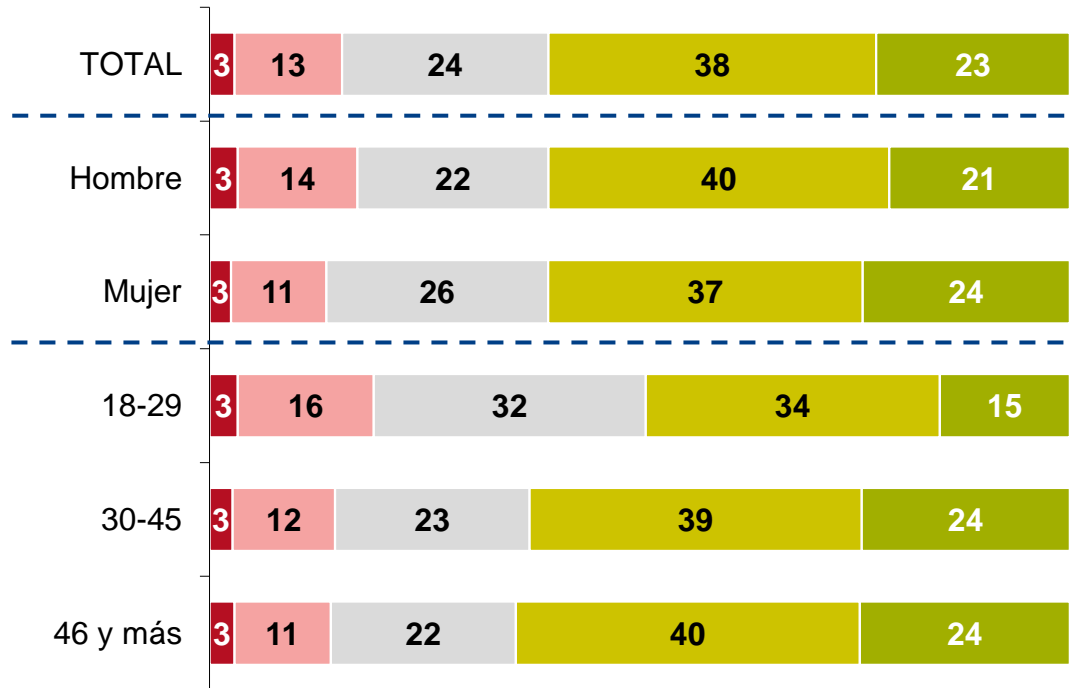
Sensibilidad ante la accidentabilidad vial laboral

Por sexo y edad

¿En qué medida está de acuerdo con las siguientes frases que le voy a leer sobre los accidentes de tráfico?

“Los desplazamientos en vehículo privado implican un riesgo elevado de sufrir un accidente de tráfico”

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Datos: %

Base: total trabajadores (N=803)

Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)



60,6%

60,6%

60,7%

49,3%

62,8%

64,4%

Dif. sign. al 95%

El grupo de 18 a 29 años es el que menos está de acuerdo respecto al riesgo elevado de sufrir accidentes al ir al trabajo mediante transporte privado.

Sensibilidad ante la accidentabilidad vial laboral Por CCAA y conductas de movilidad

¿En qué medida está de acuerdo con las siguientes frases que le voy a leer sobre los accidentes de tráfico?

“Los accidentes de tráfico se podrían reducir con mayor formación y reciclaje de los conductores, después de la obtención del carné de conducir”

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)

66%



Galicia (84,6%)
Madrid (73%)



Andalucía (57,1%)



- Sin diferencias significativas -

Datos: %

Base: total
trabajadores (N=803)

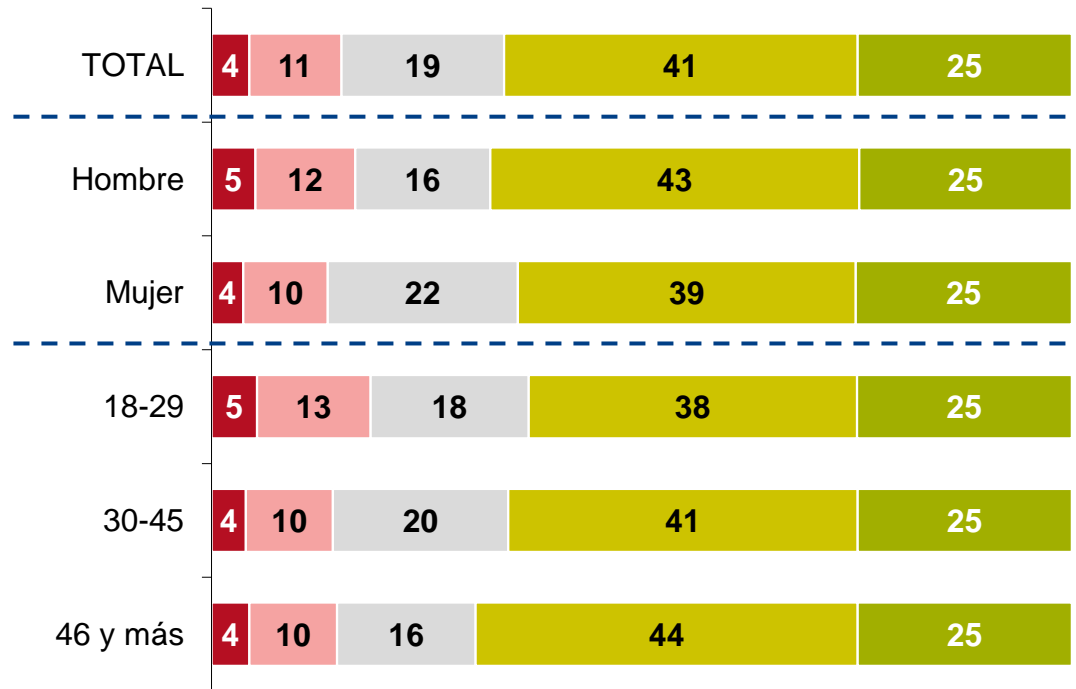
2 de cada 3 trabajadores coinciden en que los accidentes de tráfico se podrían reducir con mayor formación y reciclaje de los conductores después de la obtención del carné. En Madrid y Galicia el porcentaje es mayor, mientras que Andalucía es la comunidad que menos está de acuerdo con que esta medida podría reducir los accidentes de tráfico.

Sensibilidad ante la accidentabilidad vial laboral Por sexo y edad

¿En qué medida está de acuerdo con las siguientes frases que le voy a leer sobre los accidentes de tráfico?

“Los accidentes de tráfico se podrían reducir con mayor formación y reciclaje de los conductores, después de la obtención del carné de conducir”

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Datos: %

Base: total
trabajadores
(N=803)

Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)



66%

67,7%

64,4%

63,2%

65,5%

69,3%

Dif. sign. al 95%

El porcentaje de trabajadores que piensa que se podrían reducir accidentes con mayor formación y reciclaje no tiene grandes diferencias por género o edad.

Sensibilidad ante la accidentabilidad vial laboral Por CCAA y conductas de movilidad

¿En qué medida está de acuerdo con las siguientes frases que le voy a leer sobre los accidentes de tráfico?

“La implicación de las empresas en la prevención de los accidentes de tráfico, contribuiría a la mejora de la seguridad vial y reducción de los accidentes”

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)

59,9%



— Andalucía (53,2%)



- Sin diferencias significativas -

Datos: %

Base: total trabajadores (N=803)

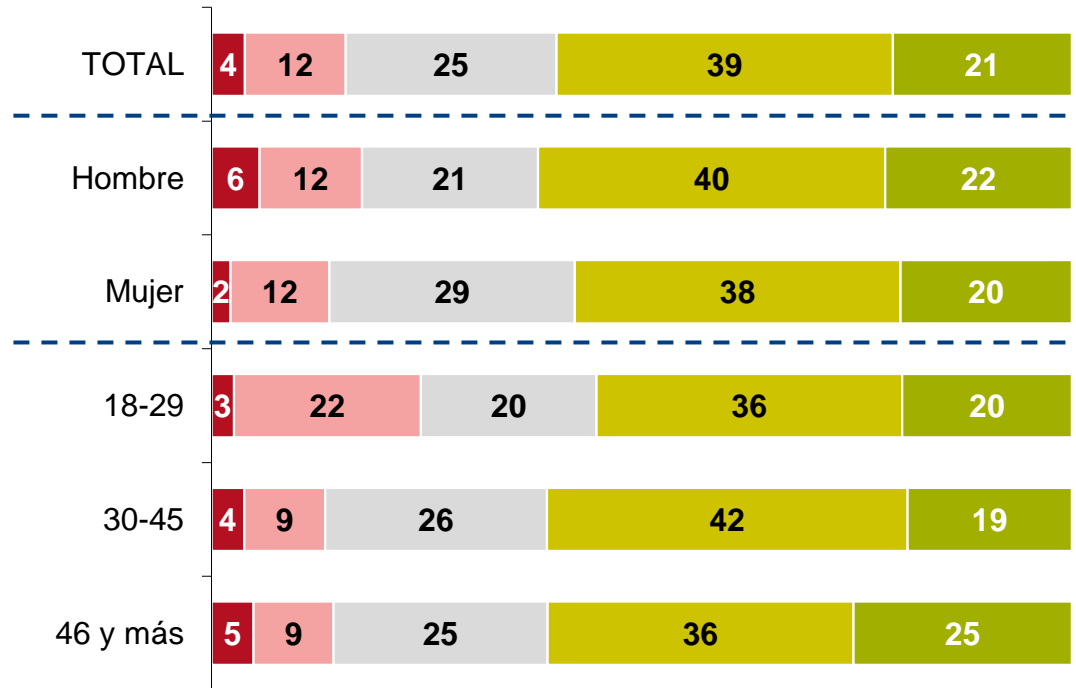
6 de cada 10 trabajadores considera que la implicación de las empresas en la prevención de los accidentes de tráfico contribuiría a la mejora de la seguridad vial. Andalucía es la comunidad en donde hay menos trabajadores de acuerdo con esto.

Sensibilidad ante la accidentabilidad vial laboral Por sexo y edad

¿En qué medida está de acuerdo con las siguientes frases que le voy a leer sobre los accidentes de tráfico?

“La implicación de las empresas en la prevención de los accidentes de tráfico, contribuiría a la mejora de la seguridad vial y reducción de los accidentes”

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Datos: %

Base: total trabajadores (N=803)

Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)



59,9%

62,1%

57,7%

55,3%

61%

61%

Dif. sign. al 95%

Las mujeres y el grupo de trabajadores entre 18 y 29 años es el que menos está de acuerdo en que la implicación de las empresas contribuiría a la reducción de accidentes.

Sensibilidad ante la accidentabilidad vial laboral

Por CCAA y conductas de movilidad

¿En qué medida está de acuerdo con las siguientes frases que le voy a leer sobre los accidentes de tráfico?

“Los profesores de autoescuela serían una buena opción para formar a los trabajadores para mejorar su seguridad vial laboral”

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)

52,8%



- Sin diferencias significativas -



- Sin diferencias significativas -

Datos: %

Base: total
trabajadores (N=803)

Más de la mitad de los trabajadores coincide en que los profesores de autoescuela serían una buena opción para formar a los trabajadores para mejorar su seguridad vial laboral.

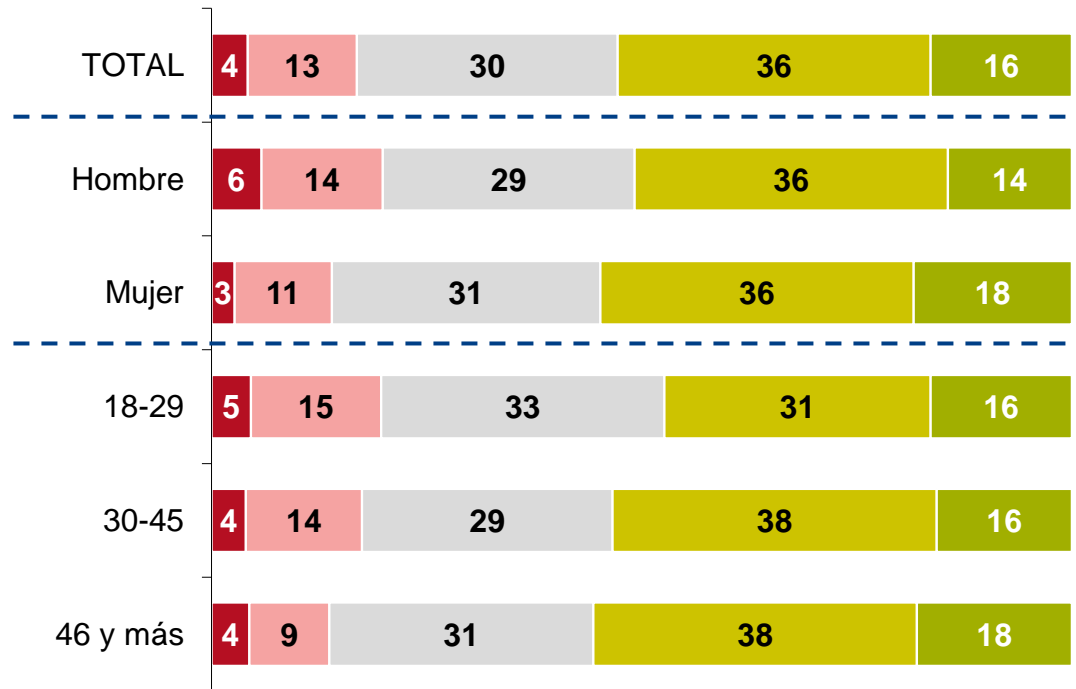
Sensibilidad ante la accidentabilidad vial laboral

Por sexo y edad

¿En qué medida está de acuerdo con las siguientes frases que le voy a leer sobre los accidentes de tráfico?

“Los profesores de autoescuela serían una buena opción para formar a los trabajadores para mejorar su seguridad vial laboral”

■ Nada (1) ■ Algo (2) ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo (3) ■ Bastante (4) ■ Totalmente (5)



Datos: %

Base: total trabajadores (N=803)

Está bastante o totalmente de acuerdo (4+5)



52,8%

50,8%

54,8%

47,4%

53,4%

55,6%

Dif. sign. al 95%

Las mujeres y los trabajadores mayores de 45 años están más de acuerdo con la afirmación de que los profesores de autoescuela serían una buena opción para formar en las empresas.

Acciones para la prevención de la accidentalidad vial laboral

Información / formación en seguridad laboral vial

¿Ha recibido información/formación en seguridad vial laboral en su empresa?
¿Con qué frecuencia?

¿Información / formación en la empresa?



Datos: %
Base: total
trabajadores
(N=803)

Frecuencia

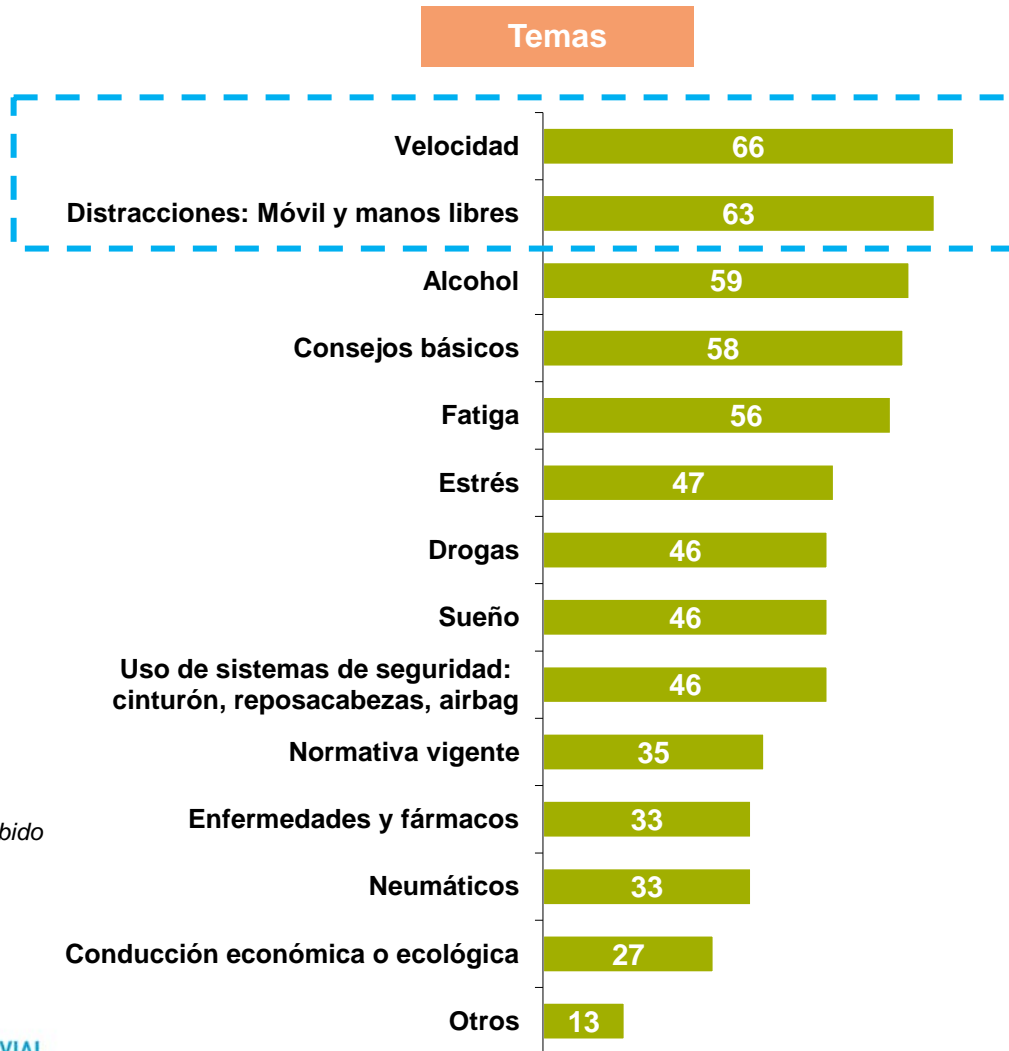


Datos: %
Bases: sí han recibido
información en la
empresa (N=99)

Un 12,3% de los trabajadores afirma haber recibido formación en la empresa sobre seguridad vial laboral. De ellos, la mitad la ha recibido de manera puntual.

Información / formación en seguridad laboral vial

¿Sobre qué temas de seguridad vial has recibido información/formación en la empresa? (Respuesta múltiple)



La **velocidad** y las **distracciones** al volante (móvil y manos libres) son los dos temas sobre los que los trabajadores recuerdan haber recibido más información en su empresa.

Datos: %

Bases: sí han recibido información en la empresa (N=99)

Información / formación en seguridad laboral vial

Nivel de satisfacción

¿Cuál fue su nivel de satisfacción con esta acción?

■ Nada (1) ■ Poco (2) ■ Ni sí ni no (3) ■ Algo satisfecho (4) ■ Muy satisfecho (5)



Está algo o muy satisfecho (4+5)

75,8%

Datos: %

Bases: sí han recibido información en la empresa (N=99)



▬ Edad 18 a 29 (56,3%)

⊕ 46 años y más (85,7%)



⊕ Distancia casa-trabajo >30 Km (83,3%)

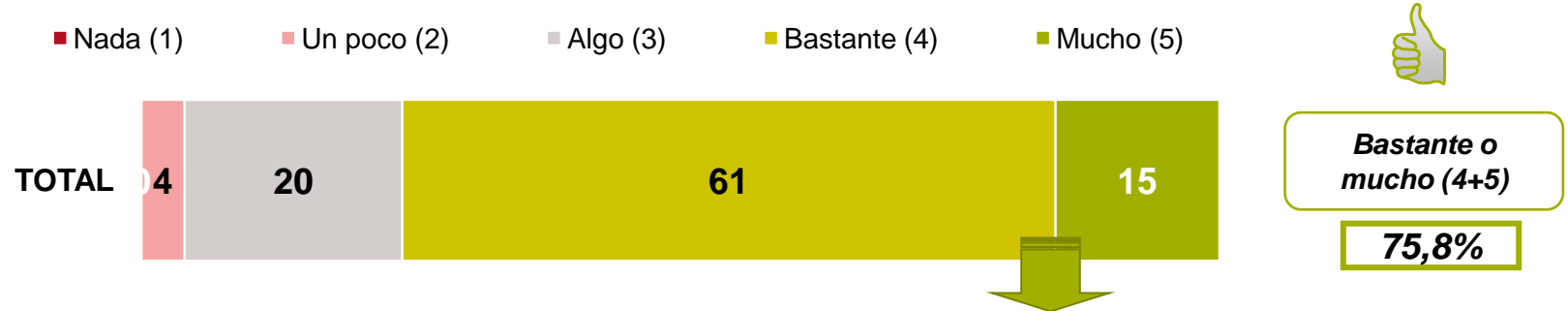
3 de cada 4 trabajadores están satisfechos o muy satisfechos de la formación recibida en su empresa sobre seguridad laboral vial.

Este nivel de satisfacción es mayor entre los trabajadores mayores de 45 años, y entre aquellos que viven a más de 30 Km del trabajo.

Información / formación en seguridad laboral vial

Poner en práctica, utilidad

¿Pone en práctica o considera útil la información recibida?



Bastante o mucho (4+5)

75,8%



⇒ Edad 18 a 29 (62,5%)

Datos: %

Bases: sí han recibido información en la empresa (N=99)



⊕ Distancia casa-trabajo >30 Km (88,9%)

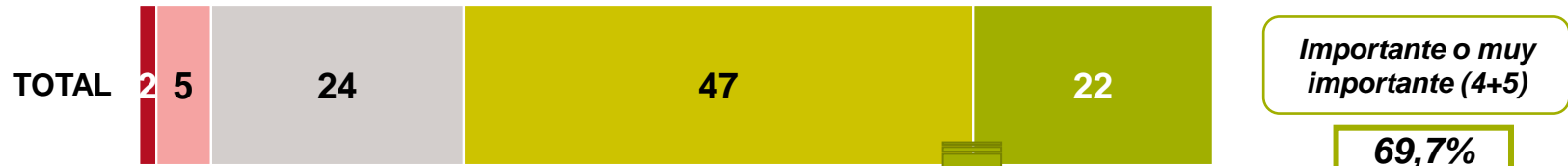
En la misma proporción a aquellos que están satisfechos con la formación recibida, 3 de cada 4 trabajadores la considera una información útil y/o la pone en práctica.

Información / formación en seguridad laboral vial

Grado de importancia

¿Qué grado de importancia considera que tiene la introducción de la seguridad vial en la prevención de riesgos laborales?

■ Nada (1) ■ Poco (2) ■ Normal (3) ■ Importante (4) ■ Muy importante (5)



Edad 18 a 29 (62,5%)



Castilla-León (82,7%)



Sí utiliza coche en el trabajo (75,7%)
Distancia casa-trabajo 10-29 Km (73,2%)



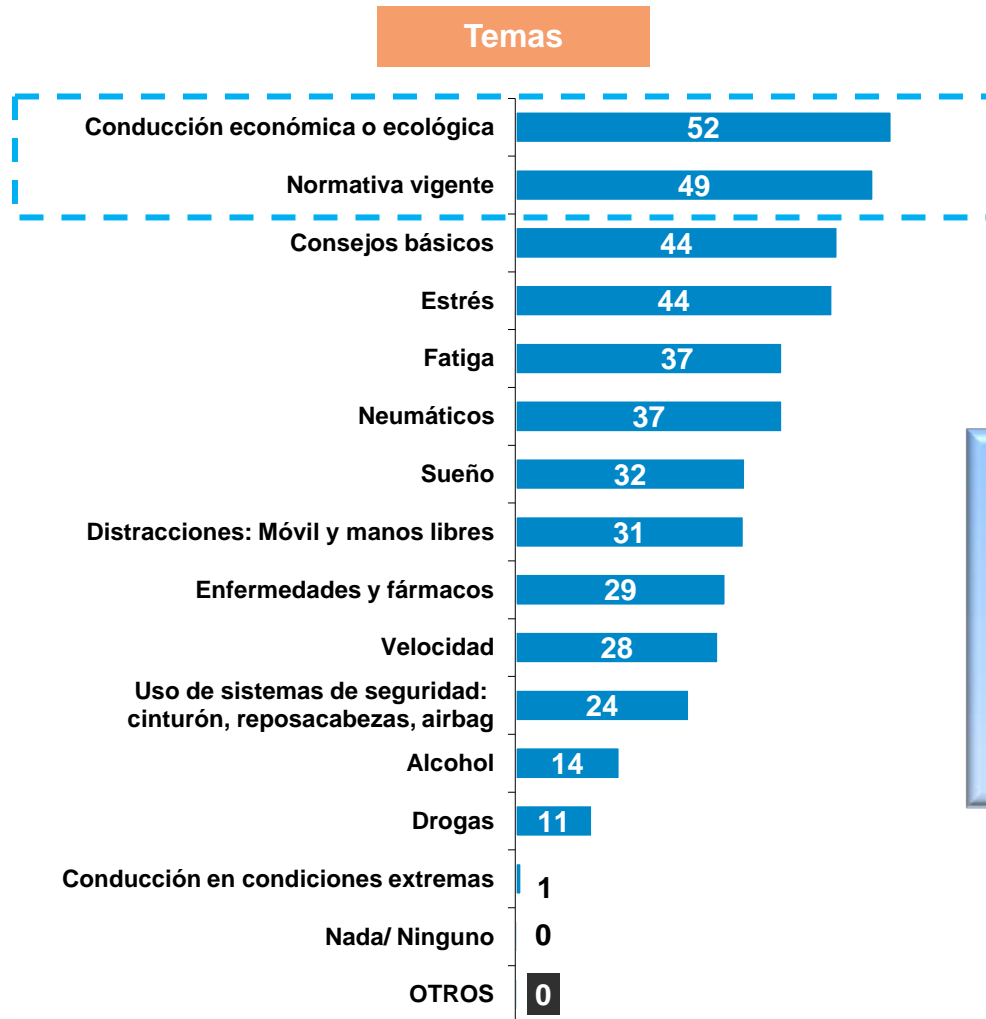
Distancia casa-trabajo <10 Km (65,6%)

7 de cada 10 trabajadores considera importante o muy importante la introducción de la seguridad laboral vial en la prevención de riesgos laborales.
Los jóvenes menores de 30 años le otorgan menor importancia, al igual que los que viven a menos de 10 Km del trabajo.

Información / formación en seguridad laboral vial

Temas deseados en el futuro

Del siguiente listado que le voy a enunciar, hay algún tema de seguridad vial sobre el que le gustaría recibir información-formación en su empresa para la prevención de accidentes de tráfico laborales? (Respuesta múltiple)



Los temas más deseados de cara a recibir formación en sus empresas en el futuro son la **conducción económica/ecológica** y la **normativa vigente**: la mitad de los trabajadores los mencionan.

Datos: %

Bases: Total trabajadores (N=803)

Acciones para la prevención de la accidentalidad vial laboral

Conclusiones

- 1 de cada 4 trabajadores utiliza el **coche como herramienta de trabajo**.
- 3 de cada 4 trabajadores se desplaza al trabajo en **vehículo privado**, por comodidad y por ganar tiempo, principalmente.
- La mayoría de los que aluden que no tienen la posibilidad de utilizar **transporte público**, reconocen que si lo tuvieran lo utilizarían.
- Los que utilizan el **transporte privado** para acudir al trabajo, están de acuerdo con que es un gasto económico importante y que se trata de un desplazamiento contaminante por el CO2. y casi la mitad reconoce que el desplazarse en vehículo privado es un riesgo ya que se puede sufrir un accidente. A pesar de ello continua siendo el medio de transporte más utilizado.
- Por otro lado, otros aspectos como la dificultad de encontrar aparcamiento, los atascos y la fatiga y cansancio no se perciben como tal por la mayoría de trabajadores.

- 9 de cada 10 trabajadores reconoce que los **accidentes de tráfico son un problema** importante en nuestra sociedad, y que los desplazamientos en vehículo privado aumentan el riesgo de tener un accidente. Los jóvenes perciben en menor medida este riesgo.
- 6 de cada 10 trabajadores piensa que la **implicación de las empresas** en la prevención de los accidentes de tráfico ayudaría a reducir el riesgo de accidente.
- Dos tercios de los trabajadores está de acuerdo con que una **mayor formación y reciclaje** de los conductores también ayudaría.
- La mitad de los trabajadores reconoce que los **profesores de autoescuela** sería una buena opción para esa formación.

Conclusiones

- A pesar del interés mostrado por los trabajadores por las acciones de prevención de los accidentes de tráfico laborales, tan sólo el 12% de los trabajadores afirma haber recibido **información / formación en la empresa sobre seguridad laboral vial**, la mitad de ellos de manera puntual y un tercio de forma anual.
- Los temas sobre los que se más se recuerda haber recibido formación han sido velocidad y distracciones (móvil y manos libres), y 3 de cada 4 de ellos quedaron satisfechos o muy satisfechos, y además la misma proporción lo ven útil y lo ponen en práctica.
- 7 de cada 10 trabajadores considera importante o muy importante el introducir la **seguridad laboral vial en la prevención de riesgos laborales**, y los temas que les gustaría tratar son la conducción económica/ecológica y la normativa vigente.



Gracias por su atención:

Para más información:

FESVIAL y CNAE

D. José Ignacio Lijarcio Cárcel