



**MINISTERIO DE  
TRANSPORTE**

# **Simposio Virtual “Colombia y España socialización de avances en la gestión de la Seguridad y Movilidad vial empresarial”**

**Políticas de Seguridad Vial y Movilidad  
Empresarial en Colombia**

**Enero 2023**

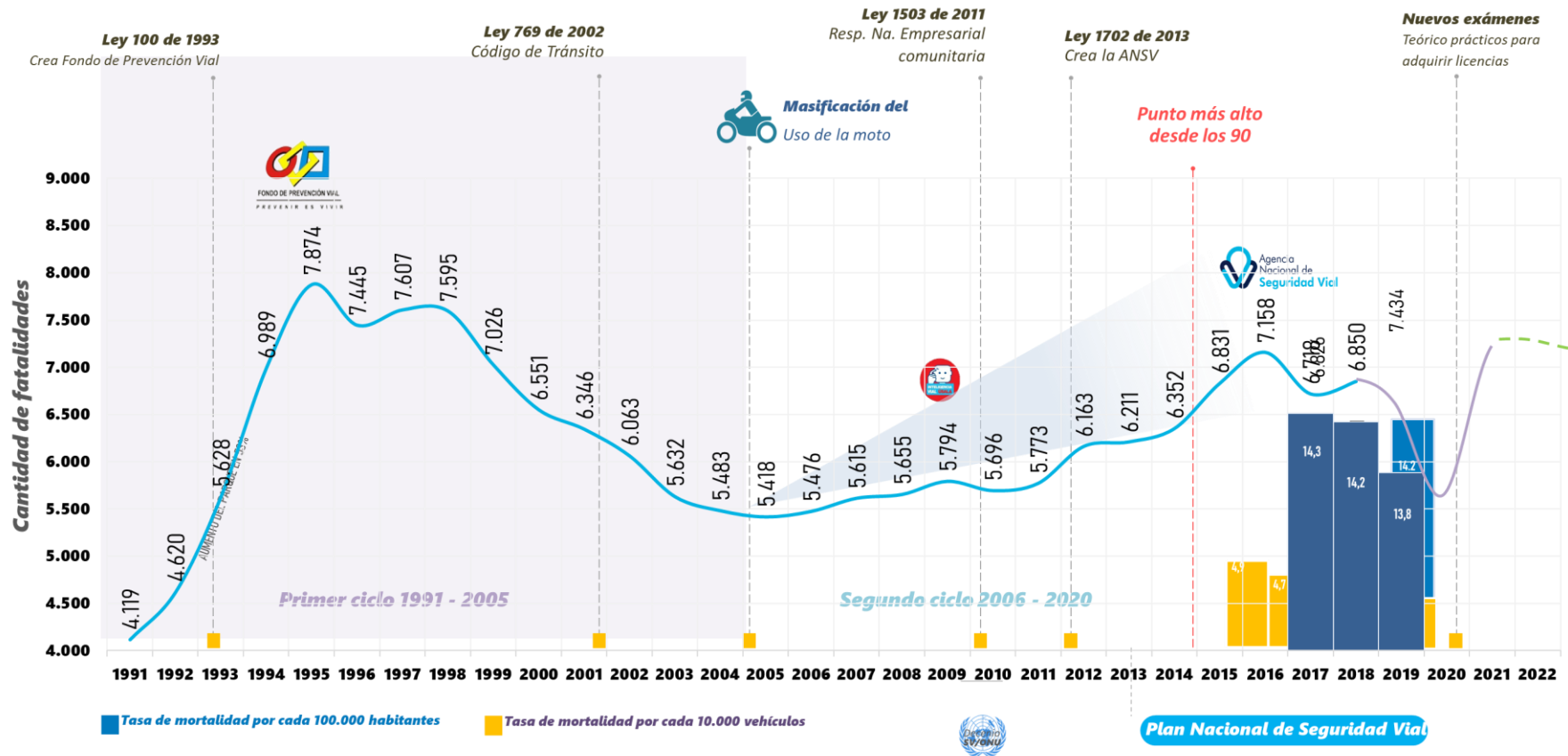


Agencia  
Nacional de  
**Seguridad Vial**

# Contenido

1. Siniestralidad Vial
2. Legislación en Seguridad Vial
3. Plan Estratégico de Seguridad Vial
4. Acciones en Seguridad Vial

# Revisemos un poco lo que ha pasado en cuanto a la gestión de la seguridad vial en Colombia



# Matriz de Colisión – Nov 2022

## Matriz de colisión

| Usuario/Via                                   | Bicicleta | Maq. agrícola | Maq. industrial | Motocicleta | No aplica | Objeto fijo | Otros | Sin info. | Transporte de carga | Transporte de pasajeros | Transporte individual | Total |       |
|-----------------------------------------------|-----------|---------------|-----------------|-------------|-----------|-------------|-------|-----------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-------|-------|
| <div><div></div>Peatón</div>                  | 4         | 10            | 6               | 657         |           | 7           | 143   | 201       | 90                  | 479                     | 1,597                 |       |       |
| Peatón                                        | 4         | 10            | 6               | 657         |           | 7           | 143   | 201       | 90                  | 479                     | 1,597                 |       |       |
| <div><div></div>Sin Información</div>         |           |               |                 |             |           | 60          |       |           |                     |                         | 60                    |       |       |
| Sin Información                               |           |               |                 |             |           | 60          |       |           |                     |                         | 60                    |       |       |
| <div><div></div>Usuario de bicicleta</div>    | 2         | 1             |                 | 93          | 41        | 22          | 1     | 21        | 89                  | 36                      | 101                   | 407   |       |
| Conductor                                     | 2         | 1             |                 | 92          | 38        | 21          |       | 21        | 87                  | 36                      | 101                   | 399   |       |
| Pasajero                                      |           |               |                 | 1           | 3         | 1           | 1     |           | 2                   |                         |                       | 8     |       |
| <div><div></div>Usuario de moto</div>         | 2         | 12            | 2               | 3           | 654       | 607         | 975   | 61        | 191                 | 808                     | 198                   | 856   | 4,369 |
| Conductor                                     | 1         | 12            | 2               | 3           | 557       | 456         | 844   | 52        | 165                 | 678                     | 157                   | 704   | 3,631 |
| Pasajero                                      | 1         |               |                 |             | 97        | 151         | 131   | 9         | 26                  | 130                     | 41                    | 152   | 738   |
| <div><div></div>Usuario de otros</div>        | 2         |               |                 | 10          | 18        | 4           |       | 5         | 6                   | 8                       | 3                     | 56    |       |
| Conductor                                     | 2         |               |                 | 6           | 12        | 4           |       | 4         | 5                   | 7                       | 2                     | 42    |       |
| Pasajero                                      |           |               |                 | 4           | 6         |             |       | 1         | 1                   | 1                       | 1                     | 14    |       |
| <div><div></div>Usuario de V.Individual</div> | 1         |               | 1               | 10          | 192       | 147         | 4     | 4         | 119                 | 14                      | 88                    | 580   |       |
| Conductor                                     |           |               |                 | 7           | 82        | 60          | 2     | 1         | 58                  | 8                       | 43                    | 261   |       |
| Pasajero                                      | 1         |               | 1               | 3           | 110       | 87          | 2     | 3         | 61                  | 6                       | 45                    | 319   |       |
| <div><div></div>Usuario T.Carga</div>         |           | 1             |                 | 4           | 120       | 28          |       | 4         | 39                  | 5                       | 4                     | 205   |       |
| Conductor                                     |           | 1             |                 | 3           | 54        | 20          |       | 3         | 27                  | 4                       | 4                     | 116   |       |
| Pasajero                                      |           |               |                 | 1           | 66        | 8           |       | 1         | 12                  | 1                       |                       | 89    |       |
| <div><div></div>Usuario T.Pasajeros</div>     |           |               |                 | 1           | 70        | 23          |       | 2         | 25                  | 1                       | 3                     | 125   |       |
| Conductor                                     |           |               |                 | 1           | 4         | 2           |       |           | 5                   | 1                       |                       | 13    |       |
| Pasajero                                      |           |               |                 |             | 66        | 21          |       | 2         | 20                  |                         | 3                     | 112   |       |
| Total                                         | 11        | 24            | 3               | 9           | 1,429     | 1,048       | 1,199 | 73        | 430                 | 1,287                   | 352                   | 1,534 | 7,399 |

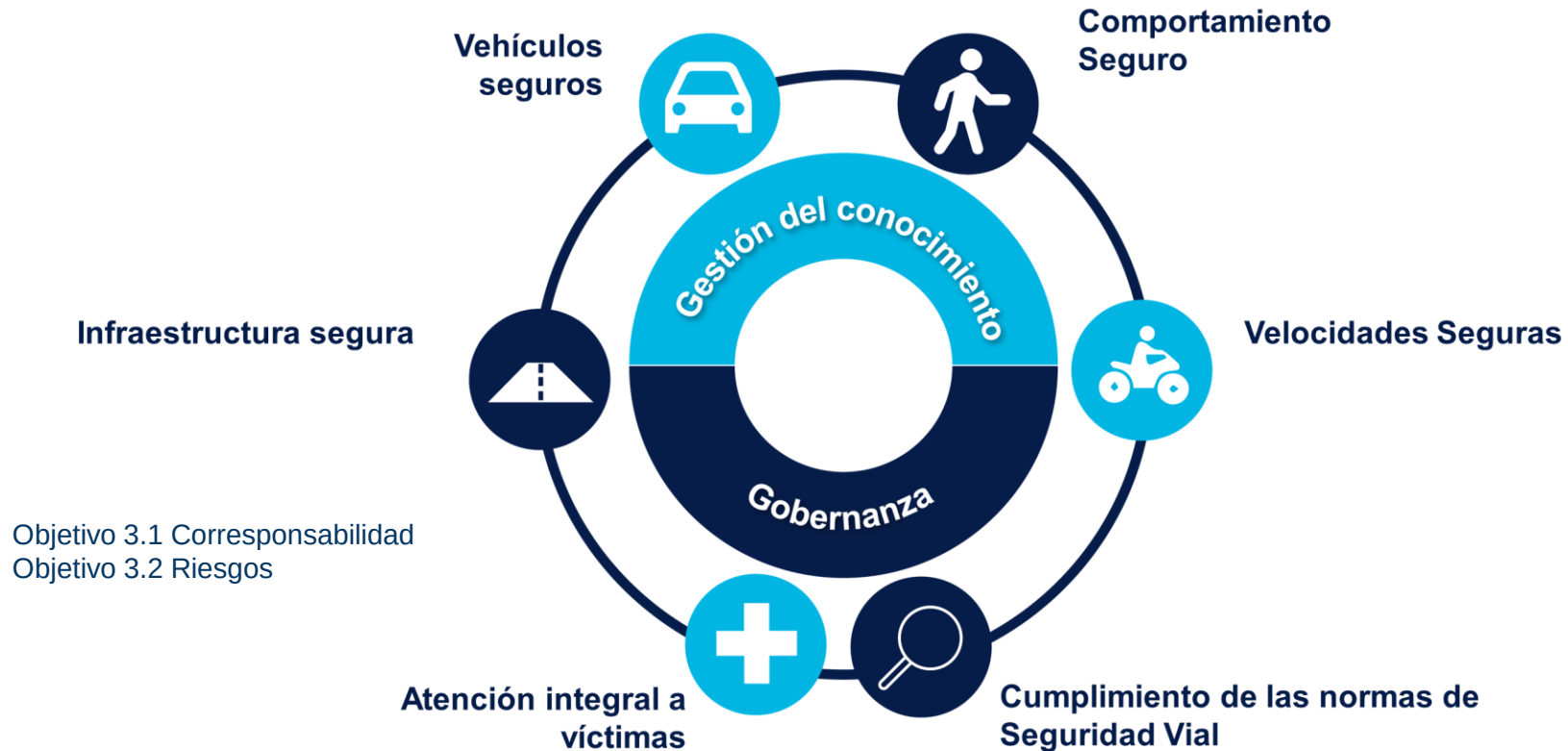
# Actualización Legislación PESV



- ▶ **Ley 1503 de 2011:** Responsabilidad social empresarial para promover la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía.
- ▶ **Decreto-Ley 2106 de 2019. Art.110:** Responsabilidad del diseño e implementación del PESV articulado con el SG-SST.
- ▶ **Ley 2050 de 2020:** Disposiciones Generales para la consolidación y difusión de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial.
- ▶ **Decreto 1252 de 2021:** Planes Estratégicos de las entidades, organizaciones o empresas en materia de Seguridad Vial.
- ▶ **Ley 2251 de 2022:** Normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro.
- ▶ **Decreto 1430 de 2022:** Aprueba el "Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031".
- ▶ **Resolución 40595 de 2022:** Adopta metodología para el diseño implementación y verificación de PESV.

# Decreto 1430 de 2022: PNSV 2022-2031

Meta: reducir el 50% muertes y lesiones



# Beneficios de implementar el PESV - Res. 40595

*Integración de la seguridad vial con la estrategia de la organización.  
Visión cero, controlar los riesgos de seguridad vial y prevenir siniestros viales.  
La gestión de riesgos de la seguridad vial es sinónimo de reducción de costos.*



**Salvar Vidas**



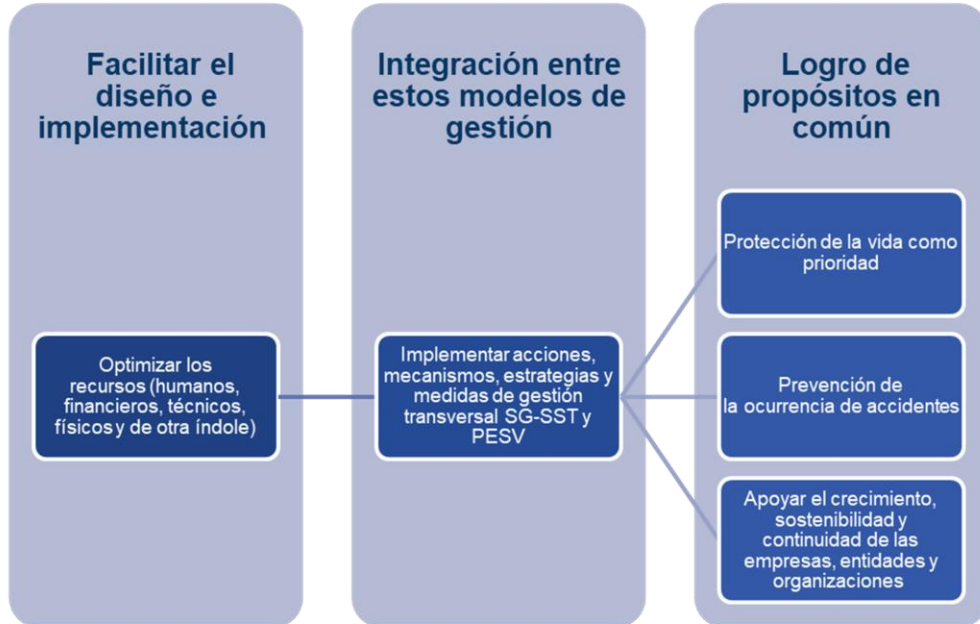
**Disminuir  
Gastos**



**Gestión de  
la Flota**

# Articulación PESV con SG-SST

## Metodología PESV





# Anexo 1. Resolución 40595 de 2022

## Metodología Diseño Implementación y Verificación PESV

### Capítulo I. Metodología para el diseño e implementación del PESV

- **Fase 1. Planificación del PESV:**  
Paso 1 al 8.
- **Fase 2. Implementación y Ejecución del PESV:**  
Paso 9 al 19
- **Fase 3. Seguimiento por la Organización:**  
Paso 20 al 22
- **Fase 4. Mejora Continua del PESV:**  
Paso 23 al 24

### Capítulo II. Metodología para verificación de la implementación del PESV

- **Etapa 1.** Esquema de visitas de verificación
- **Etapa 2.** Planificación de la visita de verificación
- **Etapa 3.** Lista de verificación
- **Etapa 4.** Realización de la visita de verificación
- **Etapa 5.** Acta o informe de la visita de verificación

# Enfoque Sistémico Res.40595

## Capítulo I. Metodología Diseño e Implementación PESV

| Fase 1. Planificación del PESV                                      |
|---------------------------------------------------------------------|
| 1. Líder del diseño e implementación del PESV                       |
| 2. Comité de seguridad vial                                         |
| 3. Política de seguridad vial de la organización                    |
| 4. Liderazgo, compromiso y corresponsabilidad del nivel directivo   |
| 5. Diagnóstico                                                      |
| 6. Caracterización, evaluación y control de riesgos                 |
| 7. Objetivos y metas del PESV                                       |
| 8. Programas de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño |

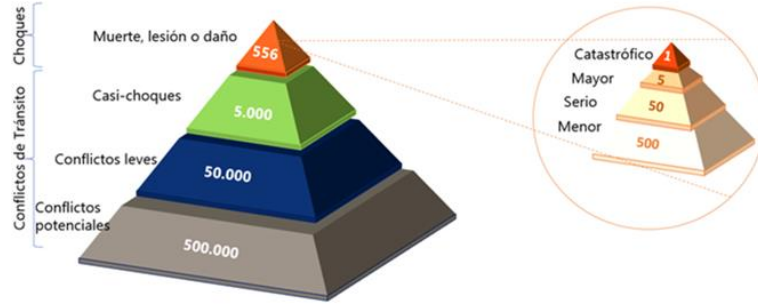
| Fase 2. Implementación y Ejecución del PESV                 |
|-------------------------------------------------------------|
| 9. Plan anual de trabajo                                    |
| 10. Competencia y plan anual de formación                   |
| 11. Responsabilidad y comportamiento seguro                 |
| 12. Plan de preparación y respuesta ante emergencias viales |
| 13. Investigación interna de siniestros viales              |
| 14. Vías seguras administradas por la organización          |
| 15. Planificación de desplazamientos laborales              |
| 16. Inspección de vehículos y equipos                       |
| 17. Mantenimiento y control de vehículos seguros y equipos  |
| 18. Gestión del cambio y gestión de contratistas            |
| 19. Archivo y retención documental                          |

| Fase 4. Mejora Continua                                 |
|---------------------------------------------------------|
| 23. Mejora continua, acciones preventivas y correctivas |
| 24. Mecanismos de comunicación y participación          |

| Fase 3. Seguimiento por la organización                  |
|----------------------------------------------------------|
| 20. Indicadores y reporte de autogestión PESV            |
| 21. Registro y análisis estadístico de siniestros viales |
| 22. Auditoría anual                                      |



# FASE 1. Planificación del PESV



Fuente. Forigua y Lyons 2021, a partir de la Pirámide de la Seguridad Vial (Hyden, 1987)

| NIVEL DE RIESGO     |            |   | NIVEL DE PROBABILIDAD |               |              |
|---------------------|------------|---|-----------------------|---------------|--------------|
|                     |            |   | 1                     | 2             | 3            |
|                     |            |   | No es Probable        | Poco Probable | Muy Probable |
| NIVEL DE EXPOSICIÓN | Frecuente  | 3 | 3                     | 6             | 9            |
|                     | Ocasional  | 2 | 2                     | 4             | 6            |
|                     | Esporádica | 1 | 1                     | 2             | 3            |

Gestión de la Velocidad

Prevención de la Fatiga

Prevención de la Distracción

Cero tolerancia a la conducción bajo los efectos del Consumo de Alcohol y Sustancias Psicoactivas

Protección de actores viales vulnerables

Otros programas relacionados con los riesgos de la organización

# FASE 2. Implementación y ejecución del PESV

| CONTROLES                          | FACTOR DE GESTIÓN EN SEGURIDAD VIAL | ALINEACIÓN PESV CON PNSV                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Controles administrativos del PESV | Gobernanza                          | Plan anual de trabajo (Paso 9), Gestión del cambio y gestión de contratistas (Paso 18), Archivo y retención documental (Paso 19).                                                                |
| Controles operacionales del PESV   | Comportamiento seguro               | <b>Gestión del conocimiento</b> , Competencia, formación en seguridad vial, (Paso 10) <b>cumplimiento de las normas de seguridad vial</b> , responsabilidad y comportamientos seguros (Paso 11). |
|                                    | Atención integral a víctimas        | Plan de preparación y respuesta ante emergencias viales (Paso 12), Investigación interna de siniestros viales (Paso 13).                                                                         |
|                                    | Infraestructura segura              | Vías internas seguras administradas por la organización (Paso 14), Planificación de desplazamientos laborales y <b>Velocidades Seguras</b> (Paso 15).                                            |
|                                    | Vehículos seguros                   | Inspección preoperacionales (Paso 16) y Mantenimiento de vehículos y equipos (Paso 17).                                                                                                          |



Gestión de la seguridad vial



Vías de tránsito y movilidad más segura



Vehículos más seguros

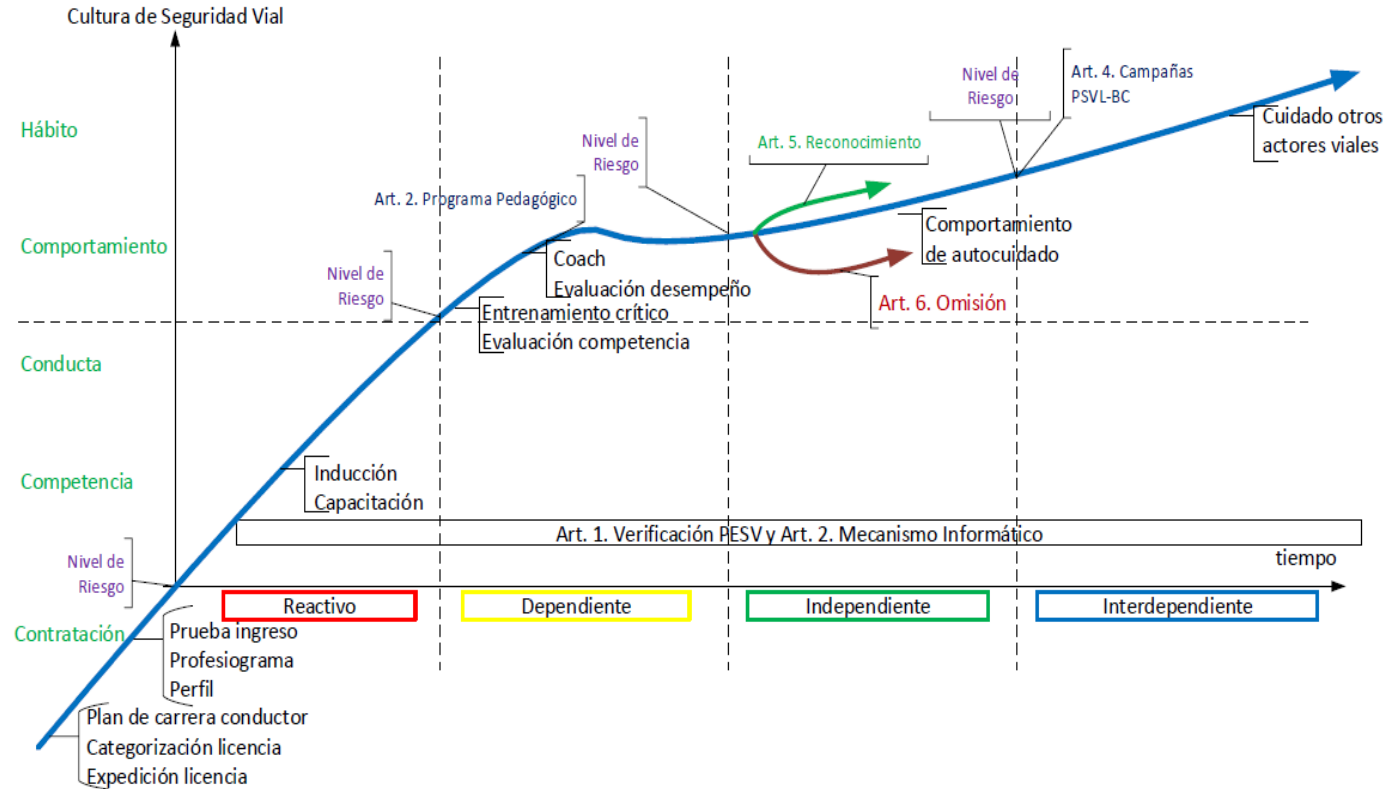


Usuarios de vías de tránsito más seguros



Respuesta tras los accidentes

# Comportamiento Seguro (Paso 10 y 11)

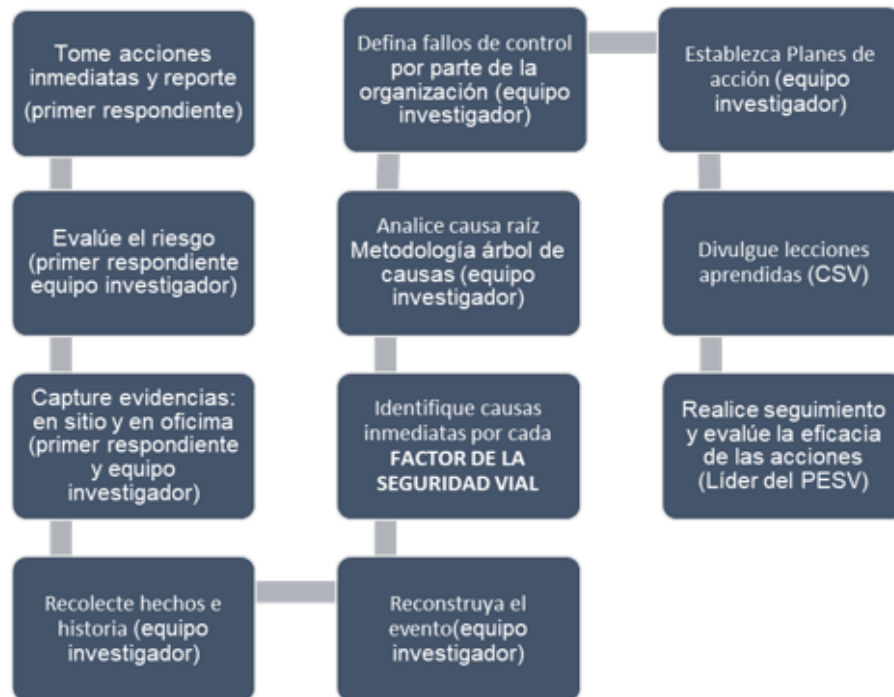


# Atención Integral a Víctimas (Paso 12 y 13)

PPRAEV



**Proteger**  
**Avisar**  
**Socorrer**



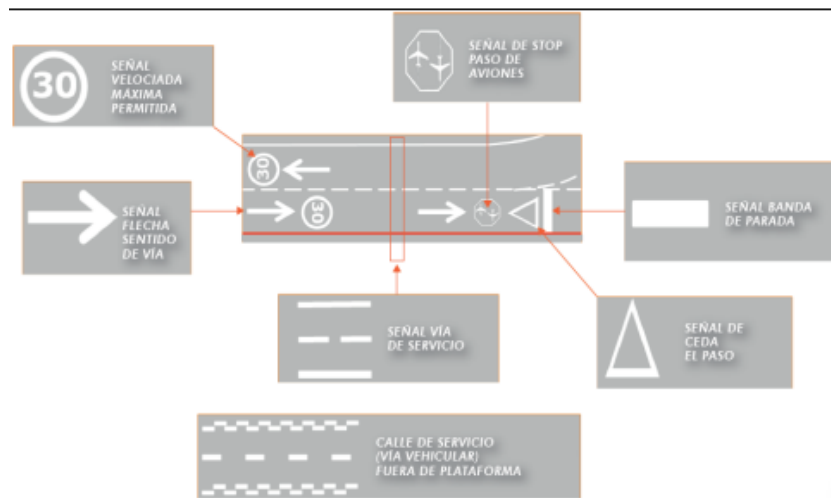
# Entornos Seguros (Paso 14 y 15)

*Ejemplo Gestión de la velocidad*

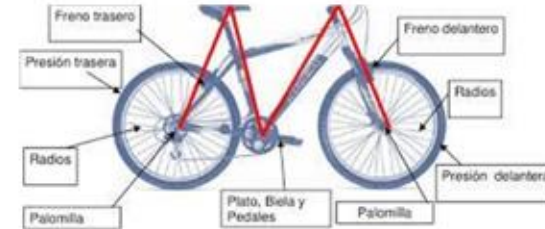
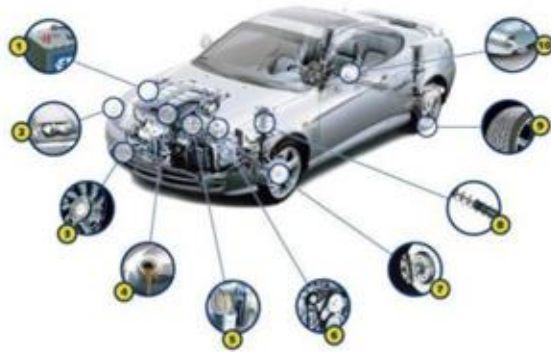
| VELOCIDAD            | BASICO            | ESTANDAR           | AVANZADO           | CLASE MUNDIAL    |
|----------------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| Equipo               | Política          | Tacógrafo          | GPS                | OBC              |
| Medición             | +80 km/h          | entre 76 y 80 km/h | entre 70 y 75 km/h | - 70 km/h        |
| Gravedad             | 4%                | 3%                 | 2%                 | 1%               |
| Tiempo Exceso        | + 60 seg          | Entre 30 y 60 seg. | Entre 15 y 30 seg. | -15 seg.         |
| Tiempo Acum.         | 10 min día        | 5 min día          | 1 min día          | 30 segundos día  |
| Frenadas             | 32 km/h en 1 seg. | 24 km/h en 1 seg.  | 16 km/h en 1 seg.  | 8 km/h en 1 seg. |
| Aceleración          | 20 km/h en 1 seg. | 15 km/h en 1 seg.  | 10 km/h en 1 seg.  | 5 km/h en 1 seg. |
| Banda verde          | 100 eventos día   | 50 eventos día     | 30 eventos día     | - 10 eventos día |
| Espacio de seguridad | Menos de 3 seg.   | 3 segundos         | 4 segundos         | 5 segundos       |

*Ejemplo Gestión de la fatiga*

| FATIGA            | BASICO       | ESTANDAR                | AVANZADO                | CLASE MUNDIAL           |
|-------------------|--------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Equipo de Control | Política     | Sitios de Descanso      | GPS                     | OBC                     |
| Jornada Laboral   | + 12 horas   | entre 11 y 12 horas     | entre 10 y 11 horas     | - 10 horas              |
| Tiempo Conducción | + 11 horas   | entre 10 y 11 horas     | entre 9 y 10 horas      | - 9 horas               |
| Descanso          | - 8 horas    | entre 8 y 10 horas      | entre 10 y 12 horas     | +12 horas               |
| Sueño             | - 5 horas    | entre 5 y 6 horas       | entre 6 y 7 horas       | +7 horas                |
| Pausas Conducción | Alimentación | 20 minutos cada 5 horas | 15 minutos cada 4 horas | 15 minutos cada 3 horas |

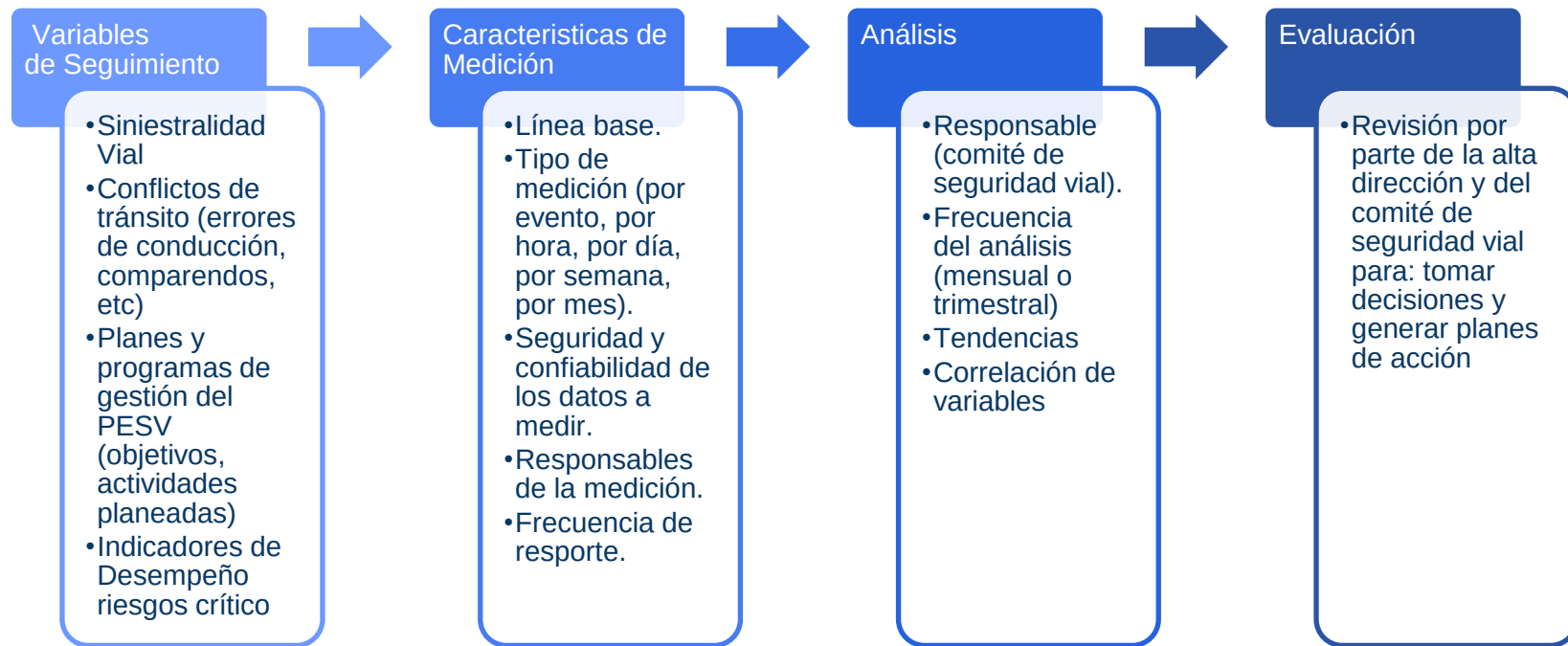


# Vehículos Seguros (Paso 16 y 17)





# FASE 3. Seguimiento por la organización



# FASE 4. Mejora Continua



# Resolución 40595 de 2022

## Capítulo II. Metodología verificación PESV



**Insumo en el diseño  
de la política pública  
de seguridad vial**

# Acciones en Seguridad Vial

## Oferta

- **Escuela Virtual de Seguridad Vial**– (más de 200 contenidos) - <https://ansv.gov.co/es/escuela>
- **Observatorio** - <https://ansv.gov.co/observatorio/>
- **Formación de Líderes por la Seguridad Vial**
- **Seguridad vial se toma tu Empresa** (virtual / presencial)
  - ✓ Plan Estratégico Seguridad Vial (PESV)
  - ✓ Asistencias Técnicas
  - ✓ Talleres: Master Class, Perspectivas de la Seguridad Vial Laboral, Técnicas de gestión del riesgo, Técnica de investigación en siniestros viales.
- **Seguridad vial se toma tu Región** - <https://ansv.gov.co/es/prensa-eventos>

- **Bici Destrezas**
- **Moto Destrezas** - <https://forms.gle/Uc16ra2uVwd48f6LA>
- **Pistas de Habilidades** (Motos y Bicicletas)
- **Puntos Pedagógicos / Puntos Seguros**
- **Puntos Ciegos** / Intercambio de roles
- **Ruta Nacional por la Seguridad Vial #2**

- **Plan Movilidad Escolar** (escuela Virtual)
- **Promotores escolares en Movilidad segura**
- **Seguridad Vial se toma tu Colegio**
- **Universo Vial** (RTVC)
- **Bianki Place** -Influencer adolescencia



**MINISTERIO DE  
TRANSPORTE**

# Gracias.

Esta presentación es propiedad intelectual controlada y producida por la Presidencia de la República.



Agencia  
Nacional de  
**Seguridad Vial**