

27 enero 2023



/Autonomous
/Sensing
/Communication
/Battery
/Navigation
/Mirrorless
/Ecology

100m

48
mph

DGT 3.0

Plataforma de vehículo conectado

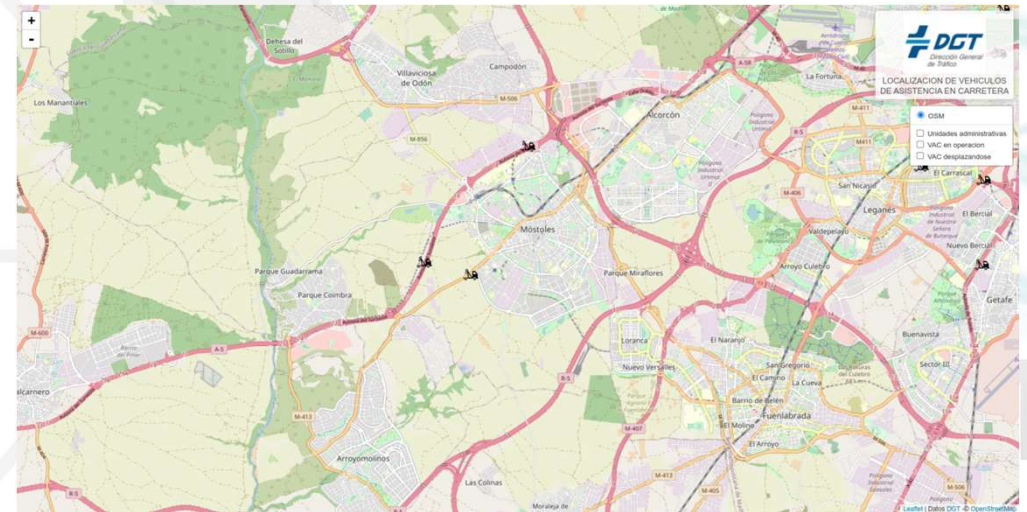
Índice

1. ¿Qué es **DGT 3.0?**
2. Objetivos de la **plataforma**
3. ¿Por qué adherirse a la **plataforma?**
4. Características de las **plataforma**
5. Servicios generales **disponibles**
6. La importancia del tratamiento de **“datos”** en la carretera.
7. ¿Qué se necesita para **integrarse?**
8. ¿Cómo pedir **información?**

¿Qué es **DGT 3.0**?

Es la **plataforma de la Dirección General de Tráfico (DGT)**, que facilita la interconexión de todos los actores que forman parte del **ecosistema de la movilidad**, tales como:

- Ayuntamientos
- Fabricantes de vehículos
- Plataforma de transportes público y privado
- Fabricantes de dispositivos de conectividad
- Proveedores de aplicaciones
- Proveedores de servicios, MaaS (Mobility As a Service)
- Diferentes usuarios de la vía (vehículos, peatones, ciclistas...)



Objetivos de la **plataforma**



- **Mejorar la fluidez del tráfico**, facilitando mejores decisiones a los conductores. Teniendo en cuenta el incremento de la movilidad y el aumento en la propuesta de mercado y utilización de nuevas tecnologías, factores clave en el desarrollo de la estrategia publica de información en la vía.
- **Reducir la accidentalidad**, disminuyendo el número de colisiones o minimizando la gravedad de las que se produzcan. Desde este punto de vista se analizará cómo la plataforma debe constituirse como una herramienta que tenga presente permanentemente los dos motivos que, de acuerdo con la propia Dirección General de Tráfico, constituyen las principales causas de accidentalidad:
 - el exceso de velocidad y
 - las distracciones.
- **Reducir las emisiones de efecto invernadero**, a través del servicio de Zonas de Bajas Emisiones

¿por qué adherirse a la **plataforma**?

Porque DGT, como **punto de acceso nacional**, debe difundir información de tráfico y movilidad en tiempo real para lograr una movilidad **más segura, sostenible e inteligente**. Aportando los siguientes **beneficios**:

- Normalización de la información de movilidad.
- Centralización de la información de movilidad en un único punto de acceso
- Actualización automática y en tiempo real.
- Fiabilidad de la información.
- Gratuidad de la información



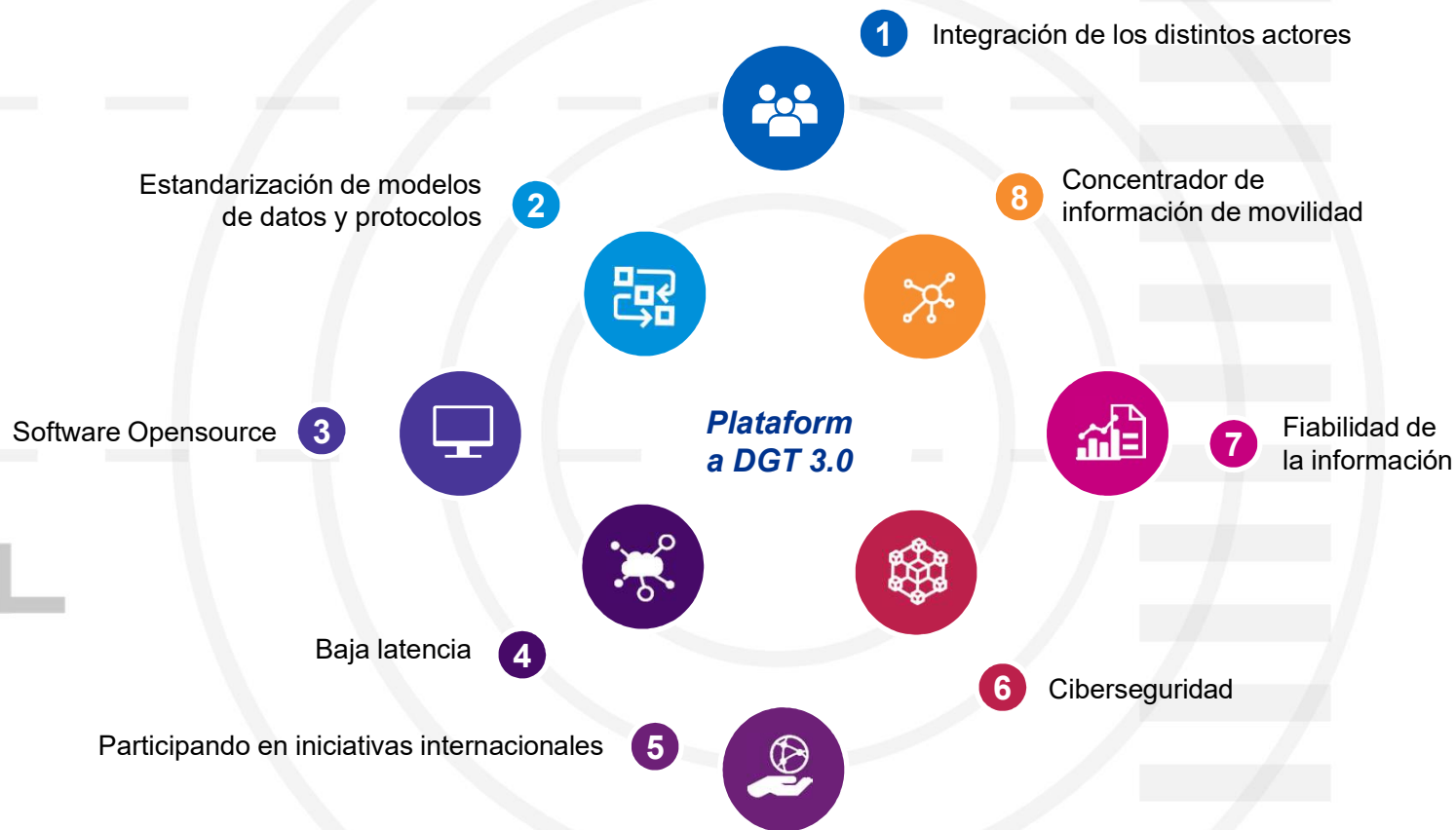
La plataforma provee información que permite crear un **ecosistema digital de soluciones de movilidad** en el ámbito urbano e interurbano que mejora el tráfico, disminuye la congestión de las ciudades y los niveles de contaminación

- **Sostenibilidad** del sistema del tráfico.
- **Seguridad vial**.
- **Optimización** de las infraestructuras.
- **Integración en el ecosistema** de la movilidad conectada.
- **Centralizador de la información**.
- **Contribución** con las políticas de **lucha contra las emisiones de gases invernadero y contra otro tipo de gases** que provocan danos en la salud humana y el medio ambiente.



La Plataforma de Vehículo Conectado contribuye plenamente con los objetivos de Agenda 2030, concretamente con los **objetivos 3, 7 y 11**, toda vez que persigue una planificación de la movilidad y la seguridad vial, reduciendo el número de muertes, proporcionando acceso a sistemas de transportes seguros, sostenibles, accesibles, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, peatones y ciclistas.

Características de la plataforma



Servicios generales **disponibles**



Información compartida por los usuarios: vehículo averiado, accidente, etc.



Información de trabajos en ejecución en tiempo real



Información suministrada por vehículos: luces, advertencias, ESP... V2V (V2C)



Panel de mensajes virtual. Posible uso para informar la activación de protocolos de contaminación



Punto central de difusión de información semafórica



Información de puntos de interés Mapa de movilidad (restricciones, pasos a nivel, RIMP2021,...)



Información de ubicación de grúas en tiempo real



Información de vehículos especiales (eventos dinámicos)



Identificación de zonas de carga y descarga



Balizamiento perimetral de eventos deportivos



Gestión dinámica de datos de aparcamientos



Información para la protección en tiempo real de obreros que realizan actuaciones de conservación en las carreteras



Recepción y publicación de información en tiempo real de **ciclistas**

Servicios generales **disponibles**



Información de trabajos en ejecución en tiempo real

Obras. Recopilar y publicar las obras planificadas y autorizadas por la DGT en vías interurbanas y en las ciudades por los distintos ayuntamientos de forma centralizada y homogénea en DGT 3.0.



Info recibida: Obras en ejecución.
Localización y características
Cono conectado



Información para la protección en tiempo real de obreros que realizan actuaciones de conservación en las carreteras.

Alerta de operarios en la vía realizando trabajos, a través de balizas conectadas (conos, chalecos, etc) de forma que los usuarios de la vía puedan estar informados con anterioridad y adaptar la velocidad y reforzar la atención en la conducción.



Info recibida: Localización de operarios que se encuentran trabajando en carreteras

Servicios generales **disponibles**



Chaleco de seguridad



Cono conectado



Servicios generales **disponibles**



Información compartida por los usuarios: vehículo averiado, accidente, etc.

Alerta de incidencia genérica no planificada y proporcionada por un tercero en la plataforma, por ejemplo, vehículo detenido, accidente, mediante señal V-16



Info recibida: Señal V-16. Localización y estado



Información suministrada por vehículos: luces, advertencias, ESP... V2V (V2C)

Información proporcionada por los sensores del vehículo: la información gestionada dentro del CAN-BUS o tecnologías emergentes que se considere de interés para la seguridad vial.



Info recibida: Se está trabajando con el grupo de trabajo del DFRS con distintas entidades (fabricantes, gobiernos, desarrolladores de navegadores, etc.) en la estandarización de la información a compartir.



Punto central de difusión de información semafórica

Hub único para la **recepción y difusión de Información Semafórica** con estandarización de mensajes de Cambio de Fase y de Topología.



Info recibida: Localización, vehículos a los que afecta y horarios de aplicación

Info recibida: Topología de los cruces y mensajes de cambio de fase de los reguladores

Servicios generales **disponibles**



Panel de mensajes virtual.
Posible uso para informar la activación de protocolos de contaminación

- **Zonas de bajas emisiones.** Recopilar y publicar la información de las zonas de bajas emisiones en las distintas ciudades españolas.
- **Protocolo medioambiental.** Recopilar y publicar las medidas de restricción de movilidad derivadas de los protocolos de movilidad medioambientales promovido por los distintos ayuntamientos.



Servicios generales **disponibles**



Información de puntos de interés. Mapa de movilidad

Se informa a los usuarios de las vías de la presencia en su itinerario de diferentes elementos estáticos previamente publicados en el mapa de movilidad de DGT.



Info recibida: Localización y características de Pasos a Nivel, RIMP2021, Restricciones lineales y puntuales, Rutas ciclistas seguras



Información de ubicación de grúas en tiempo real

Alerta de grúa en la vía realizando operaciones o acudiendo al mismo, a través de balizas V-2 autoconectadas o apps de forma que los usuarios de la vía puedan estar informados con anterioridad y adaptar la velocidad.



Info recibida: Localización de los vehículos de asistencia en carretera, cuando estos se encuentran en intervención asistiendo a otro vehículo

Servicios generales **disponibles**



Información de vehículos especiales (eventos dinámicos)

Permitir recibir información sobre el vehículo que pretende ser visto más allá de la línea de visión directa, dotando así al vehículo de visibilidad previa o en condiciones adversas, necesaria por las especiales condiciones de circulación de esta clase de vehículos.



Info recibida: Localización de los vehículos especiales (de grandes dimensiones o lentos). Solo se realiza para cierto tipo de transportes en los que especifique en la autorización del mismo



Balizamiento perimetral de eventos deportivos.

Eventos deportivos. Recopilación y publicación de información de balizamiento perimetral de eventos deportivos (competiciones ciclista, atletismo en carretera, etc) que se autoricen a nivel interurbano por la DGT o urbano por los distintos Ayuntamientos de España.



Info recibida: Localización de los eventos deportivos por medio de balizas situadas a los largo de su recorrido, o su perímetro

Servicios generales disponibles

Identificación de zonas de carga y descarga

Carga y descarga. Recopilar y publicar la información de zonas de carga y descarga de los distintos Ayuntamientos del territorio nacional de forma centralizada y homogénea en DGT 3.0.



Info recibida: Localización y características de las zonas y carga y descarga en Municipios

Recepción y publicación de información en tiempo real de ciclistas.

Protección de los usuarios más vulnerables, recopilando y publicando información en tiempo real relativa a la circulación de ciclistas en vía interurbana, alertando al resto de usuarios para que refuercen su atención y adapten su velocidad.



Info recibida: Localización de los ciclistas durante sus salidas de entrenamiento o hobbies.

Gestión dinámica de datos de aforos.

Aparcamiento en tiempo real. Recopilación y publicación de forma centralizada de la información en tiempo real relativa a la capacidad de los aparcamientos en ciudades españolas



Info recibida: Localización, características y capacidad disponible de aparcamientos urbanos con gestión dinámica de aforos.

La importancia del tratamiento de “datos” en la carretera.



Data For Road Safety (DFRS) es una iniciativa de la Comisión Europea con el objetivo de permitir la interoperabilidad entre las plataformas nacionales de tráfico y los fabricantes de vehículos.

Define los interfaces, modelos de datos y regulación normativa

Este nivel de participación será necesario para **garantizar el ritmo y la masa crítica de datos de seguridad necesarios para los servicios integrales de información de tráfico relacionados con la seguridad.**

¿Qué se necesita para integrarse?

Requisitos:

- Haber recibido el **formulario de solicitud** de acceso a DGT 3.0 para el entorno de producción.
- Cumplir con los requisitos **funcionales y/o técnicos definidos** por DGT para cada uno de los servicios a los que el participante quiere adherirse.
- Información del solicitante del certificado.
- IPs/ Rango IPS del Participante que tendrán acceso a la plataforma DGT 3.0. Para cumplir los requisitos de ciberseguridad de la plataforma, es necesaria la configuración de accesos a la misma desde el direccionamiento del Participante, por lo que se incluirá esta información en la lista blanca de los cortafuegos.
- **Selección de los servicios** a los que se quiere acceder dentro del ecosistema de movilidad y que proporciona la plataforma DGT 3.0.
- Información sobre el **rol que va a tener el Participante**: compartir información, consultar información, ambos; dentro de la Plataforma DGT 3.0.

Datos del Participante			
Nombre Entidad:			
Dirección Entidad:			
CIF:		Municipio:	Código Postal:
Persona de Contacto	Nombre:	Teléfono:	
	Correo electrónico:		
Solicitud del certificado	Nombre de la empresa:		
(Esta información no será utilizada en otro ámbito fuera del relacionado con el uso del Certificado)	Unidad Organizativa:		
	Localidad:	País:	
	Contacto responsable de la administración del certificado:		
	Nombre del contacto:		
	E-mail del contacto:		
Listado / Rango de IPs. (min 1 – máx. 10)	1	Nombre: IP / Rango (IPs):	
	2	Nombre: IP / Rango (IPs):	
(Para permitir el acceso desde las instalaciones del participante, se proporciona el direccionamiento IP desde el que se llevará a cabo las pruebas a la plataforma. Utilizar el campo comentarios si fuera necesario)	3	Nombre: IP / Rango (IPs):	
Servicios a los que se solicita acceso a la plataforma DGT 3.0 en Producción (Solo se dará acceso a los servicios que hayan recibido la aceptación por DGT en entornos no productivos)	☐ Averías en Carretera ☐ Obras Planificadas ☐ Sensores de Vehículos ☐ Panel de Mensajes Variable Virtual ☐ Vehículos Especiales ☐ Puntos de Interés ☐ Velocidades Recomendadas ☐ Información de Semáforos		
	☐ Ubicación de Grúas ☐ Eventos Deportivos ☐ Aparcamientos ☐ Protección de Obreros en Vías ☐ Ciclistas en la Vía ☐ Carga y Descarga ☐ Animales en la Vía		
Role en DGT 3.0 (Dependiendo del servicio puede aplicarse uno, otro o ambos)	☐ Compartir información ☐ Consumir información ☐ Ambos		
Comentarios			
Firma y Sello			
	Fecha:		

El responsable del Participante garantiza la veracidad de los datos y circunstancias consignados en este documento, y se hace responsable de cualquier inexactitud de los mismos, sin perjuicio del ejercicio de los derechos de acceso, modificación y cancelación y de cualquier otro que pueda conllevar la legislación vigente.

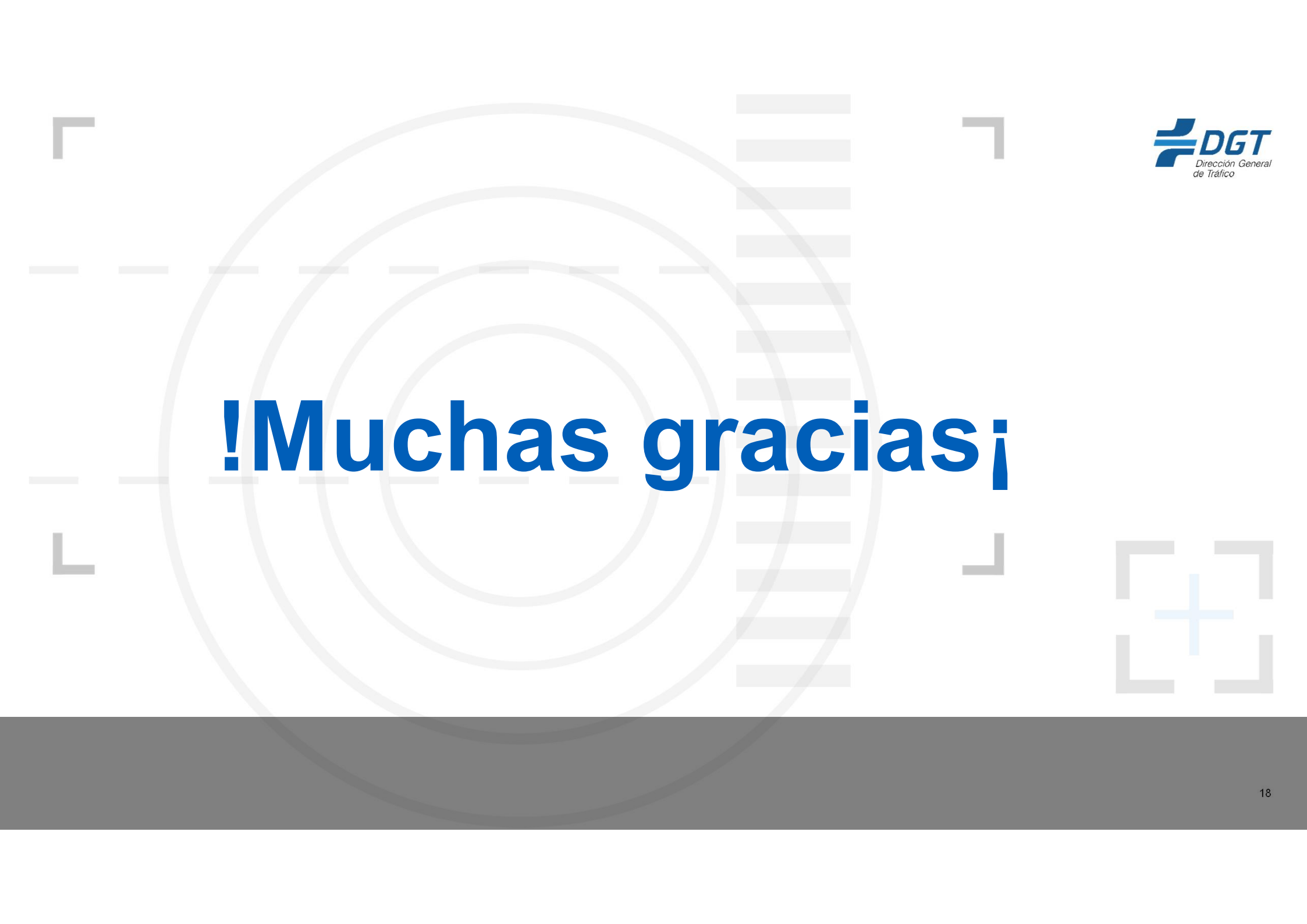
Los datos personales que se faciliten a través del presente formulario con ocasión de su participación en el entorno de producción de la Plataforma DGT 3.0 serán auditados por UTE IPMS ASISTENCIA S.L., IPMS SEGURIDAD VIAL S.L. e IPMS S.L. UTE LRF 181982 (en adelante, la "UTE") e incorporados a un fichero responsable de este último con la finalidad de gestionar su participación en DGT 3.0 y cuya base jurídica del referido tratamiento es el consentimiento del Participante. Los datos del Participante no serán facilitados a terceros. El Participante se obliga, con carácter previo a facilitar los datos, a informar a las personas físicas de contacto de los extremos contenidos en este cláusula.

Los datos personales proporcionados se conservarán durante los plazos legalmente establecidos. Podrán ejercitarse los derechos de acceso, rectificación, oposición, cancelación, portabilidad y limitación del tratamiento contactando con la UTE a través del correo electrónico datos@ipmsasistencia.com con la referencia "UTE IPMS ASISTENCIA S.L. IPMS SEGURIDAD VIAL S.L. e IPMS S.L.". En caso de no obtener satisfacción en el ejercicio de sus derechos, podrá presentar una reclamación ante la Agencia Española de Protección de Datos a través de su sede electrónica.

¿Cómo pedir **información**?

Si está interesado en recibir información o profundizar en algunas de las cuestiones que se contemplan en esta presentación, podrá dirigir su petición, indicando nombre de contacto, entidad, correo electrónico y teléfono a:

sgmovilidad@dgt.es



!Muchas gracias!