



Ibermutua



X SIMPOSIO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Colombia y España, socialización de avances en
gestión de **la seguridad y movilidad vial empresarial**

26 Y 27 DE ENERO 2023



Experiencias de gestión de riesgos viales

La experiencia de Ibermutua

26 de enero 2023

D. Jose Agustín Rubio Beltrán

Director de Prevención de Ibermutua

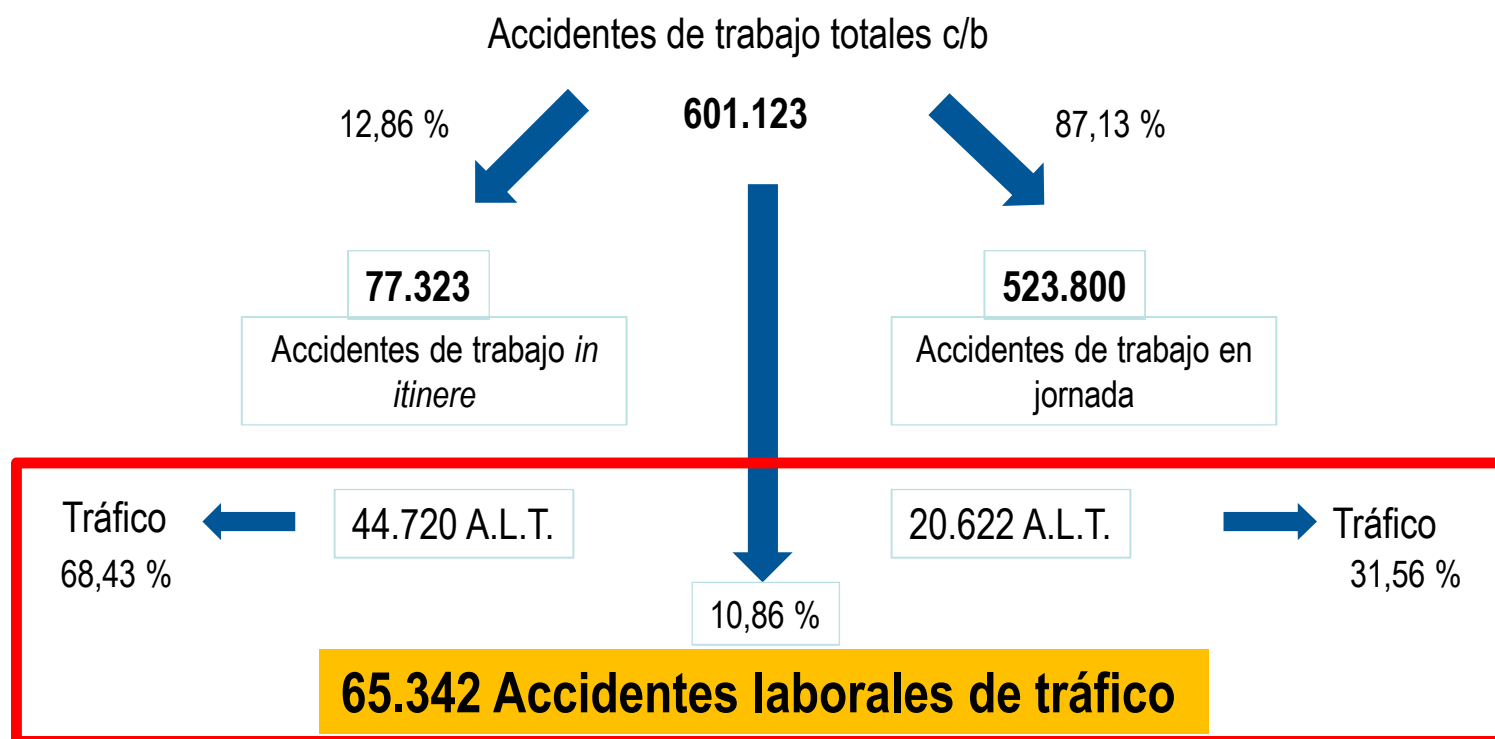
Sensibilización en seguridad vial laboral



- A. ¿Por qué preocupan los accidentes relacionados con los desplazamientos?
- B. Planes de movilidad al trabajo (sostenibles y seguros)
- C. Divulgación preventiva en seguridad vial laboral. La experiencia de Ibermutua

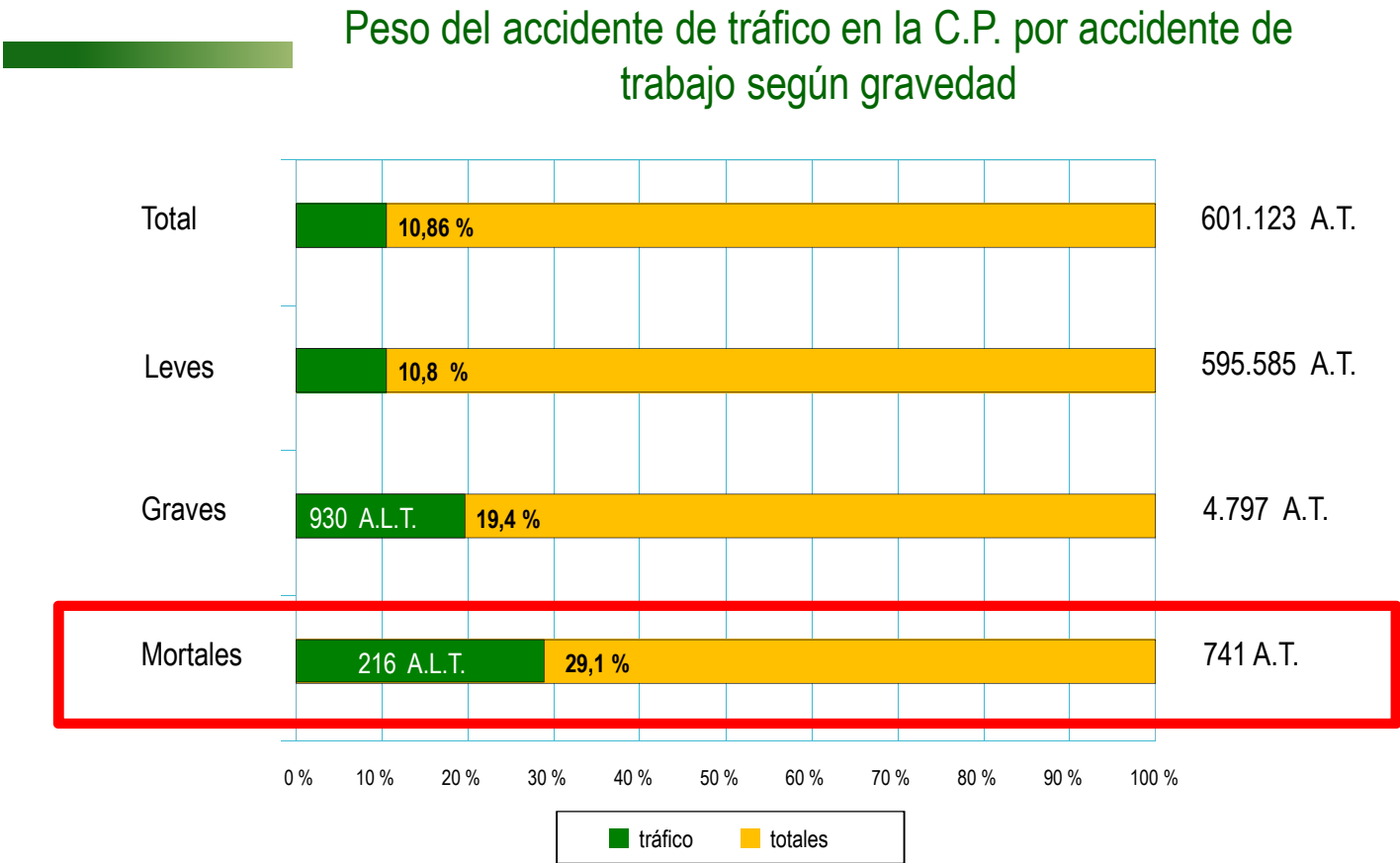
A. Algunos datos

Datos de accidentes de trabajo 2021



Fuente: Informe de accidentes laborales de tráfico 2021 (INSST)

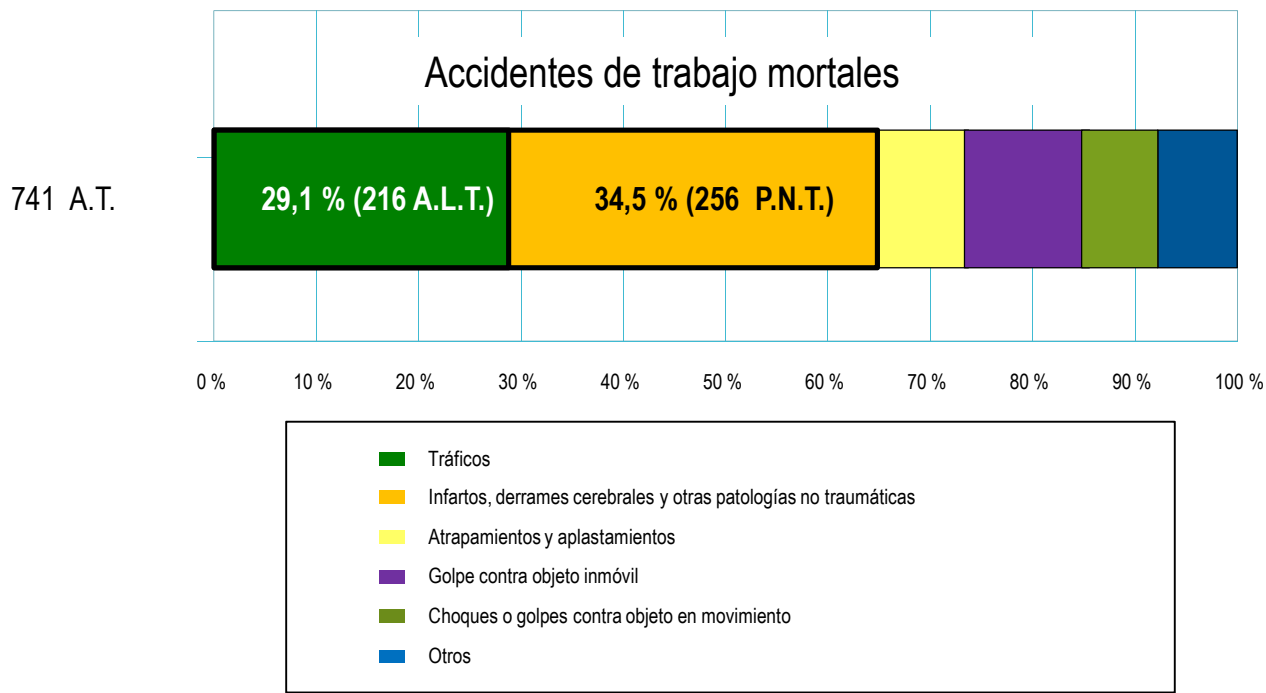
A. Algunos datos



Fuente: Informe de accidentes laborales de tráfico 2021 (INSST)

A. Algunos datos

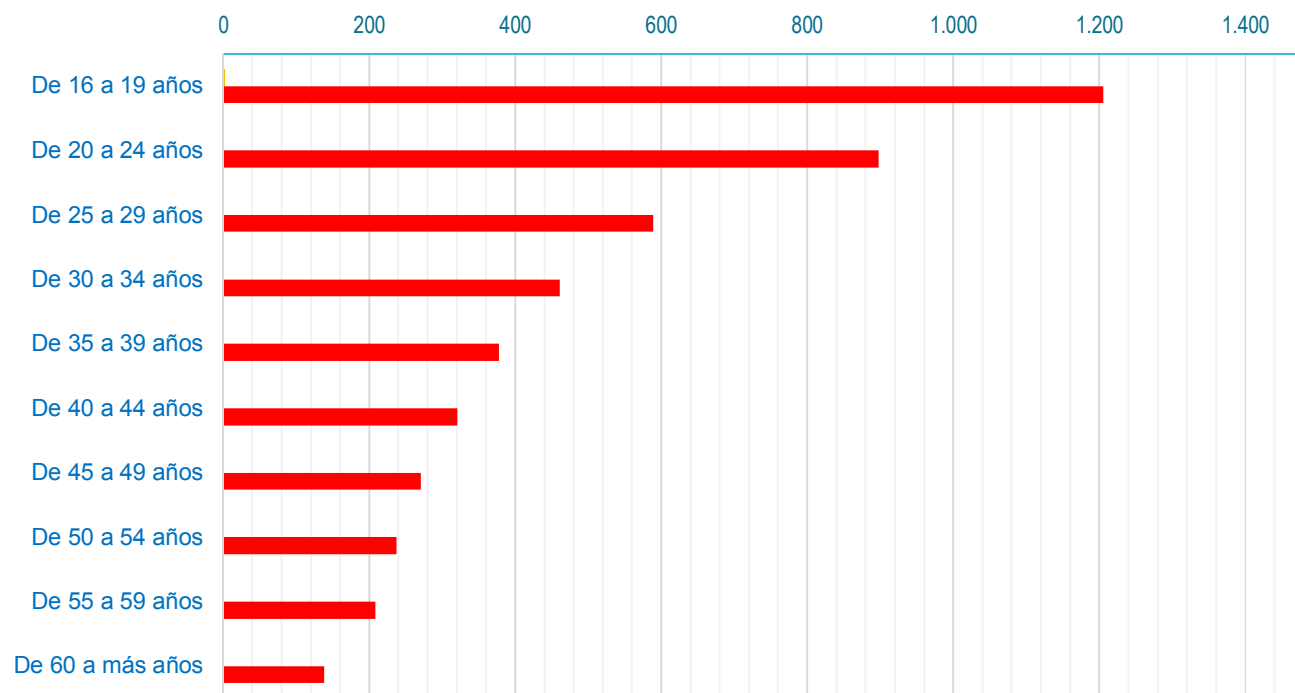
Peso del accidente de tráfico en el accidente de trabajo MORTAL



EL TRÁFICO ES RESPONSABLE DE UNA DE CADA TRES MUERTES POR ACCIDENTE LABORAL

A. Algunos datos

Índice de incidencia ALT según edad

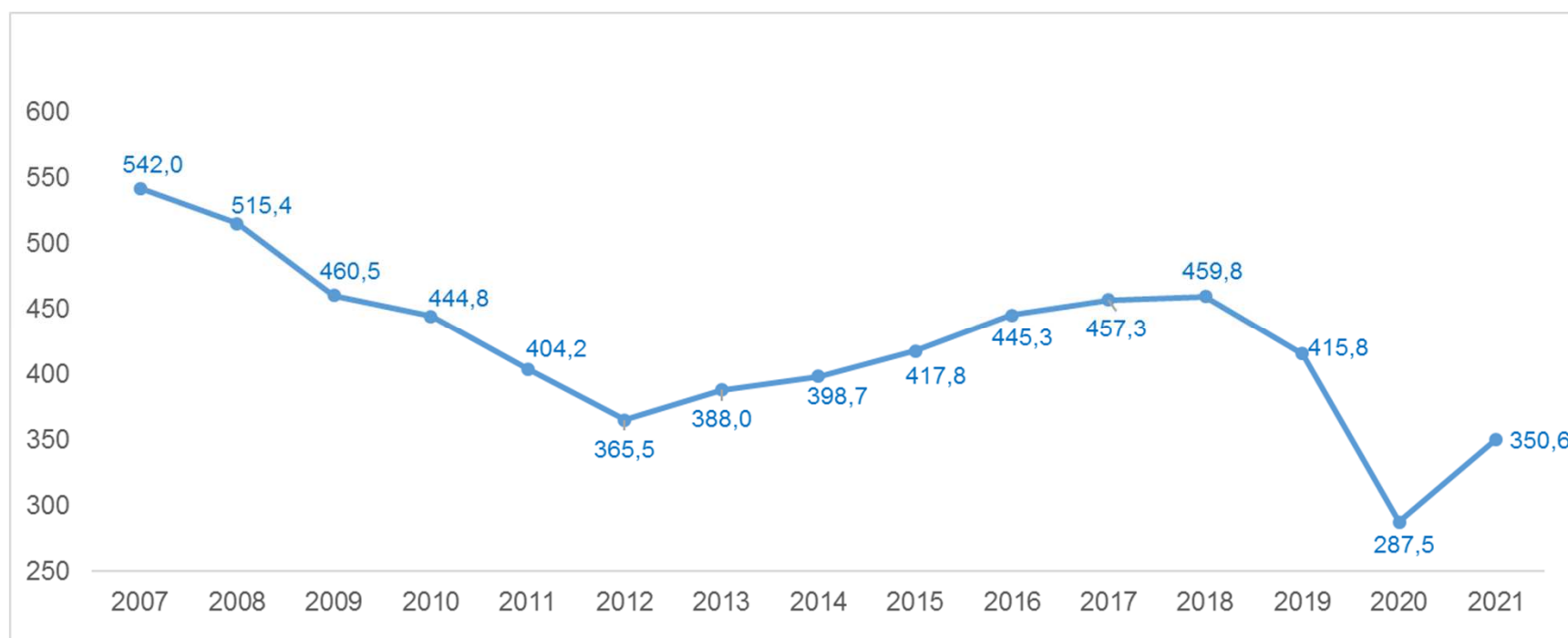


Índice de incidencia: $(N^{\circ} \text{ ALT} / \text{Población afiliada a la SS con la contingencia de AT y EP cubierta}) \times 100.000$.

Fuente: Informe de accidentes laborales de tráfico y Avance estadístico Ministerio de Trabajo y Economía Social 2021

A. Algunos datos

Evolución del índice de incidencia de ALT (2007 – 2021)

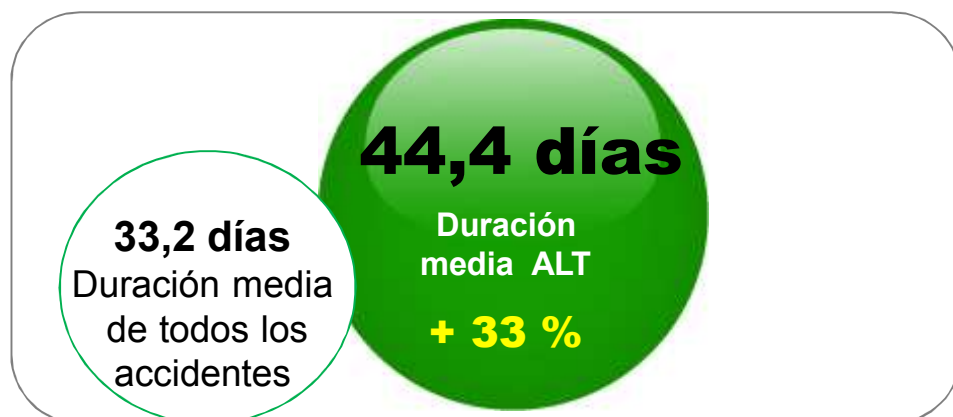
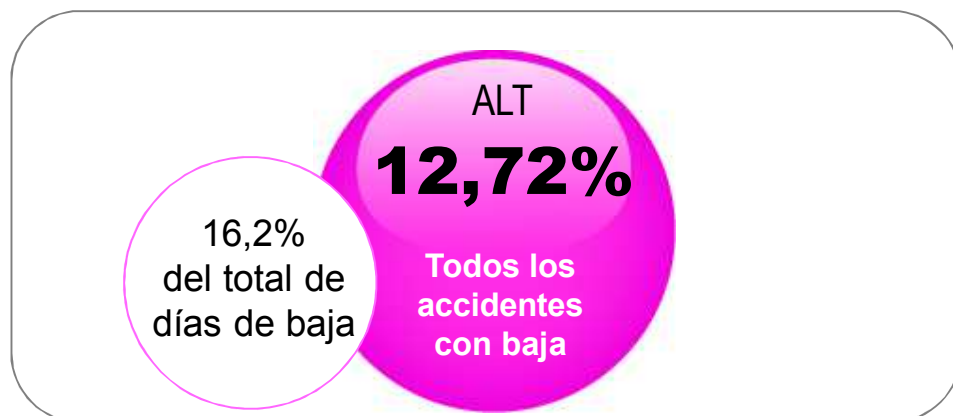


Fuente: Informes de accidentes laborales de tráfico (INSST)

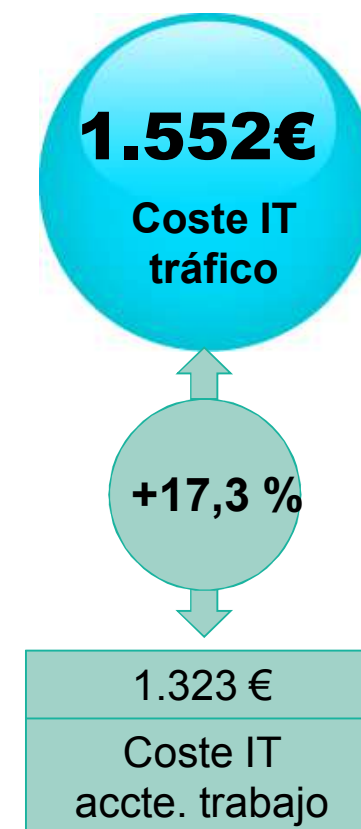
A. Algunos datos

ALT IBERMUTUA
(in itinere + en jornada)

Periodo
2012-2019



Entre 60 -70%
Del total de accidentes con baja
En empresas de servicios



Éste es el lugar más **inseguro de la empresa**



B. Planes de movilidad de empresa (sostenibles y seguros)

¿Para qué sirve un Plan de movilidad?

Objetivos del plan de movilidad

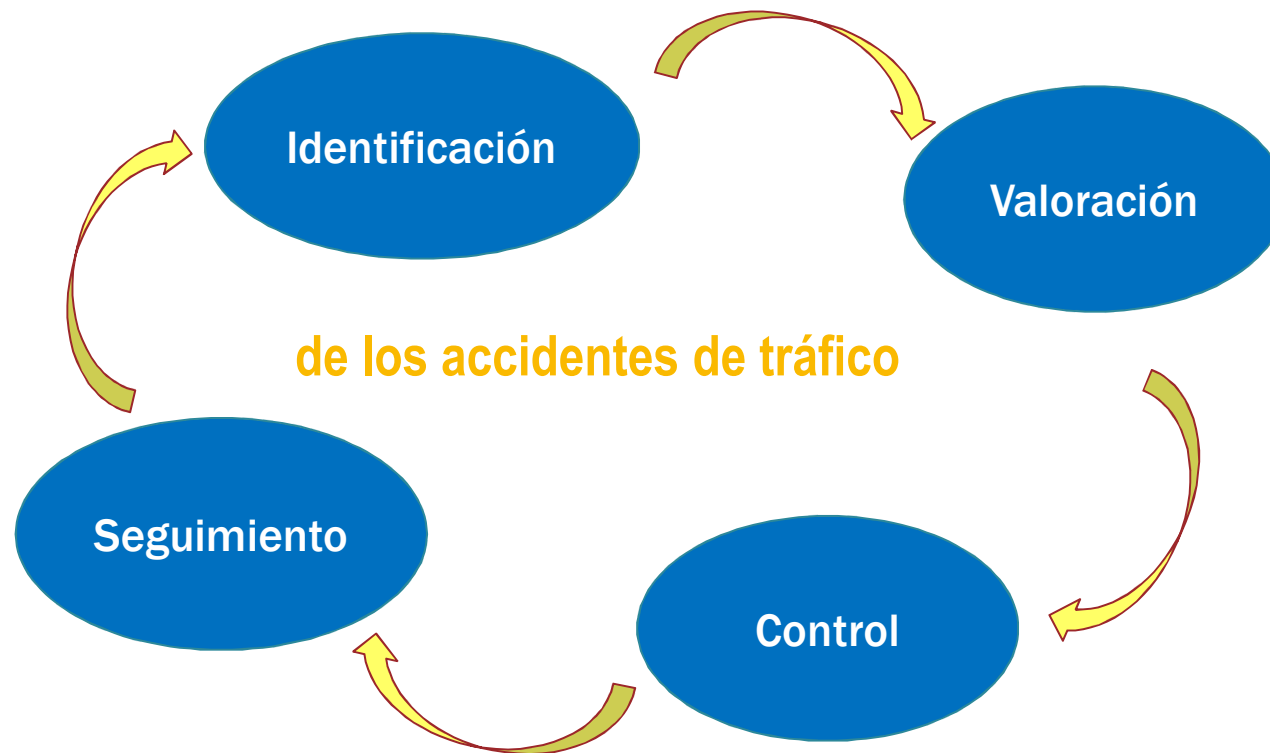
Control del riesgo generado por los desplazamientos

- ✿ Mejora en la eficiencia en los desplazamientos.
- ✿ Reducción del coste económico de los traslados
- ✿ Reducción del impacto ambiental.
- ✿ Reducción de los accidentes de tráfico
- ✿ Disminución de la superficie destinada a aparcamiento.
- ✿ Mejora en la imagen corporativa.



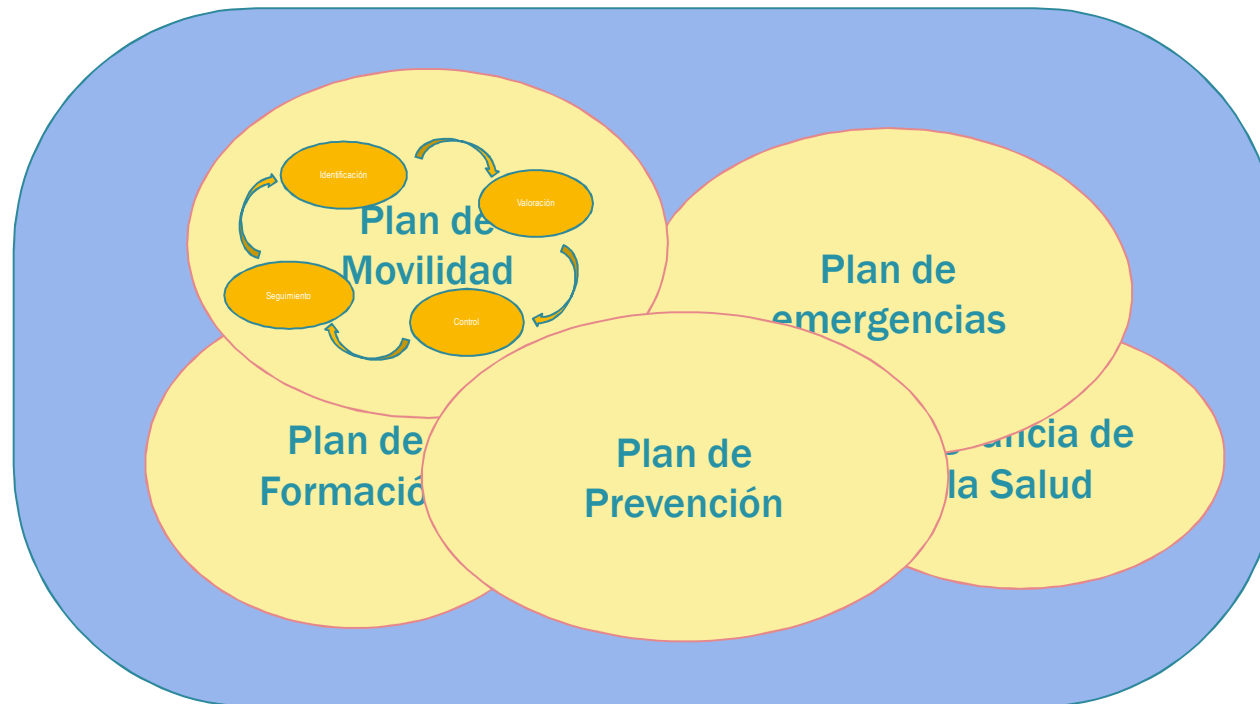
B. Planes de movilidad al trabajo (sostenibles y seguros)

Herramienta integral y dinámica para...



B. Planes de movilidad al trabajo (sostenibles y seguros)

Integrado en..
Sistema integral de P. R. L.



B. Planes de movilidad al trabajo (sostenibles y seguros)

Etapas

- 1** Fase preliminar
- 2** Recopilación de la información
- 3** Diagnóstico de movilidad
- 4** Objetivos e indicadores
- 5** Plan de actuación
- 6** Control y Seguimiento

- Gestor de Movilidad
- Comisión/grupo de Movilidad
- La Dirección
- Toda la Plantilla

Desarrollo del plan de movilidad



B. Planes de movilidad al trabajo (sostenibles y seguros)

Etapas

1 Fase preliminar

2 Recopilación de la información

3 Diagnóstico de movilidad

4 Objetivos e indicadores

5 Plan de actuación

6 Control y Seguimiento

- Campaña previa
- Datos de la empresa
- Accidentalidad empresa
- Modos de transporte e infraestructuras existentes
- Modos de transporte de los trabajadores



B. Planes de movilidad al trabajo (sostenibles y seguros)

Etapas

- 1 Fase preliminar
- 2 Recopilación de la información
- 3 Diagnóstico de movilidad**
- 4 Objetivos e indicadores
- 5 Plan de actuación
- 6 Control y Seguimiento



Desarrollo del plan de movilidad

- Fuentes de información
(parcial o global de la plantilla)
- Análisis de la información
- Conclusiones (número de accidentes, tipo, disposición de la plantilla a nuevos hábitos, rutas peligrosas...)

B. Planes de movilidad al trabajo (sostenibles y seguros)

Etapas

- 1 Fase preliminar
- 2 Recopilación de la información
- 3 Diagnóstico de movilidad
- 4 Objetivos, metas e indicadores**
- 5 Plan de actuación
- 6 Control y Seguimiento



Desarrollo del plan de movilidad

- Posibles metas (Reducir accidentes, reducir el número de desplazamientos, reducir ocupación aparcamiento...)
- Posibles indicadores (Número de accidentes, Número de reuniones por videoconferencia...)

B. Planes de movilidad al trabajo (sostenibles y seguros)

Ibermutua

Desarrollo del plan de movilidad

Etapas

- 1 Fase preliminar
- 2 Recopilación de la información
- 3 Diagnóstico de movilidad
- 4 Objetivos e indicadores
- 5 **Plan de actuación**
- 6 Control y Seguimiento



Reducir riesgos in-itinere

Reducir riesgos en misión

B. Planes de movilidad al trabajo (sostenibles y seguros)

Desarrollo del plan de movilidad

Disminuir riesgos in-itinere :

- Relacionadas con el horario:

- ✓Flexibilidad horaria
- ✓Incentivar la eliminación de los desplazamientos para comer
- ✓Modificar las formas de trabajo: teletrabajo

- Relacionadas con el modo de transporte

- ✓Informar a los trabajadores de rutas y horarios de transporte público
- ✓Incentivar la utilización del transporte público
- ✓Implantación de rutas de empresa
- ✓Promover el uso de coche compartido
- ✓Fomento del transporte verde

- Medidas de formación e información y concienciación



B. Planes de movilidad al trabajo (sostenibles y seguros)

Desarrollo del plan de movilidad

Disminuir riesgos en misión:

- Disminuir el número de desplazamientos
 - ✓ Videoconferencia (interna y externa)
 - ✓ Formación a distancia
- Eficiencia en los desplazamientos
 - ✓ Organización de rutas
- Acciones sobre el vehículo de empresa o particular
 - ✓ Adquisición de vehículos atendiendo a la seguridad
 - ✓ Mantenimiento correcto de los vehículos
 - ✓ Sustituciones y/o ayuda a las mismas
 - ✓ Ayuda en instalación de manos libres
 - ✓ Ayuda en instalación de GPS
- Medidas de formación e información y concienciación



B. Planes de movilidad al trabajo (sostenibles y seguros)

Ibermutua

Etapas

- 1 Fase preliminar
- 2 Recopilación de la información
- 3 Diagnóstico de movilidad
- 4 Objetivos e indicadores
- 5 Plan de actuación
- 6 **Control y Seguimiento**



Desarrollo del plan de movilidad

Análisis comparativo :

Estado inicial vs estado final.

Resultados vs objetivos

Propuesta de mejora y revisión.

B. Planes de movilidad al trabajo (sostenibles y seguros)

Ibermutua

Actuaciones de Ibermutua en Planes de movilidad

Taller Plan de movilidad



Actividad divulgativa online



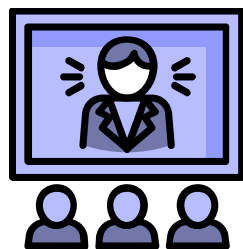
Publicación



C. Divulgación preventiva en seguridad vial

Ibermutua

Experiencia de Ibermutua



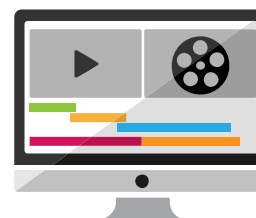
Talleres y webinars



Publicaciones



Portal Divulgativo



Videos



Guías prácticas

C. Divulgación preventiva en seguridad vial

TALLERES

- Accidentes laborales de tráfico
- Seguridad vial para motoristas

BP en el uso de furgonetas
(*en preparación*)



C. Divulgación preventiva en seguridad vial

A

Proyección del vídeo

“Posición
correcta de un
conductor al
volante”

**B**

Simuladores interactivos 3D

**C**

Simuladores de alcoholemia y tiempos de reacción

**D**

Atención sanitaria a accidentados de tráfico



C. Divulgación preventiva en seguridad vial



V
I
D
E
O
A
N
I
M
A
C
I
O
N
E
S



C. Divulgación preventiva en seguridad vial



C. Divulgación preventiva en seguridad vial

P
U
B
L
I
C
A
C
I
O
N
E
S

infografías



Uso correcto de la bicicleta

Algunos consejos para su seguridad

Desplazarse en bicicleta es divertido, saludable, barato y además contribuye a disminuir los niveles de contaminación atmosférica y acústica pero recuerda que:

- La bicicleta debe ser la adecuada a sus características físicas para evitar lesiones de espalda, codo, rodilla o muñeca.
- No beber ni conducir bajo los efectos de sustancias que puedan alterar su estado físico y mental.
- No utilizar auriculares ni teléfono móvil mientras conduce.
- Debe señalizar las maniobras con suficiente tiempo y claridad.
- Por su seguridad y por la de los demás, debe cumplir el Reglamento General de Circulación.
- Sea prudente y atento siempre.

Le seguiremos informando

Uso correcto de la bicicleta

¿Cómo circular por la ciudad?

Si va a circular por la ciudad:

- El Reglamento General de Circulación prohíbe:
 - la circulación de toda clase de vehículos por las aceras y demás zonas peatonales,
 - la utilización del carril habilitado para vehículos con alta ocupación (VAC).
- Si hay una vía habilitada expresamente para bicicletas debe circular por ella.

¿Por dónde debe circular?

- Si hay más de un carril circule por el de la derecha.
- No circule cerca de los coches aparcados o detenidos; se puede chocar con una puerta que se abra de improviso. Guarde al menos 1 metro de distancia.
- Evite circular por los ángulos muertos de autobuses, camiones y furgonetas.
- Si va en grupo está permitido circular como máximo en columna de a dos pero si hay poca visibilidad o el tráfico es complejo, se debe circular de uno en uno.

Prioridad del paso

Tiene prioridad de paso respecto a los vehículos de motor:

- a) Cuando circule por:
 - un carril bici
 - un paso para ciclistas
 - el cruce debidamente señalizado
- b) Cuando el vehículo de motor vaya a girar a la derecha o a la izquierda para entrar en otra vía y usted esté próximo
- c) Cuando circulando en grupo, el primer ciclista haya iniciado el cruce o haya entrado en una glorieta.

Debe ceder el paso:

- a) Ante un paso para peatones debidamente señalizado
- b) Cuando vaya a girar para entrar en otra vía y haya peatones cruzando, aunque no haya paso de peatones para ellos.

Fuente de las imágenes:

Uso correcto de la bicicleta

Maniobras con seguridad I

Antes de incorporarse a la circulación e iniciar la marcha

- Compruebe, mirando hacia atrás, que no se acercan otros vehículos o bien que están lo suficientemente alejados.
- Señale la maniobra extendiendo el brazo horizontalmente a la altura del hombro.

Parada

- Si quiere parar o si tiene que frenar bruscamente, debe indicarlo moviendo el brazo alternativamente de arriba abajo con movimientos cortos y rápidos.

Giros

Para girar siempre debe:

- Asegurarse de que se pueden realizar los giros
- Moderar la velocidad
- Señalizar la maniobra con suficiente antelación

a) Giro a la derecha

Se señala con el brazo izquierdo, doblándolo hacia arriba con la palma de la mano extendida o, con el brazo derecho, en posición horizontal con la palma de la mano extendida hacia abajo o con el brazo derecho doblado hacia arriba, también con la palma de la mano extendida.

b) Giro a la izquierda

Se señala con el brazo izquierdo, doblándolo en posición horizontal con la palma de la mano extendida hacia abajo o con el brazo derecho doblado hacia arriba, también con la palma de la mano extendida.

Fuente de las imágenes:

Uso correcto de la bicicleta

Algunos consejos para su seguridad

Elementos de seguridad de una bicicleta

Los más importantes son:

- El sistema de alumbrado es obligatorio para circular de noche, pasos interiores y urbanos. Si además circula por una vía interurbana necesita una parrilla reflectante.
- El casco es obligatorio siempre para los menores de 16 años.
- Para el resto de los ciclistas solo es obligatorio en vías interurbanas.

Respete las normas de circulación

- a) Si circula por ciudad
Está prohibido que circule por las aceras y demás zonas peatonales.
Si hay una vía expresamente para bicicletas, debe circular por ella.
- b) Si circula por vía interurbana
Cuando exista una vía para ciclistas. Estará indicada con la señal correspondiente y debe circular por ella. Cuando no exista una vía para ciclistas, tiene que circular por el sector de la derecha si es transitable. Si no lo es, debe utilizar la parte impracticable de la calzada.
- c) Si circula por autopista
Debe tener más de 14 años y solo puede circular por los accesos, salvo que una señal lo prohíba expresamente por razones de seguridad.
- d) Los ciclistas no pueden circular por autopistas

Y no se olvide además de...

VEP siempre

Fuente de las imágenes:

**Muchas gracias
por su atención**