

ENCUENTRO

MOVI·TEC

Movilidad y tecnología para la sociedad

Los sistemas **ADAS** en la conducción



Organiza:



15 **Octubre** 2025

11:00 **horas**

**Auditorio de la Escuela
Técnica Superior de Ingenieros
Industriales de Madrid**

**C/ de José Gutiérrez Abascal, 2
Chamartín, 28006 Madrid**

10:30 – 11:00 h.

Recepción de asistentes y café de bienvenida.

11:00 – 11:45 h.

Inauguración del Encuentro por parte de:



D. Pere Navarro. Director de la Dirección General de Tráfico (DGT).



D. Ignacio Lijarcio. Presidente de la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL).



D. Francisco Javier Páez. Director del Instituto de Investigación del Automóvil (INSIA).



D. Sergio Domínguez. Director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Madrid.

11:45 – 12:30 h.

Primer Encuentro. Desarrollando tecnología para la seguridad vial presente y futuro.

Modera: Ignacio Lijarcio (FESVIAL)

Con la participación de:



D. Ricardo Olalla. Vice-President Sales Quality
Mobility Solutions de Bosch España.



D. Jose Maria Galofré. Consejero Delegado/CEO de
Volvo Car España. Vicepresidente de Fesvial.



D. Francisco Aparicio. Presidente del Instituto de
Investigación del Automóvil (INSIA).



D. Eduardo Mayoral. Director de Seguridad
de ALSA.

12:30 – 13:15 h.

Segundo Encuentro: Acercando la tecnología vial al ciudadano.

Modera: Juan José Arriola (DGT)

Con la participación de:



D. Enrique Lorca. Presidente de la Confederación
Nacional de Autoescuelas (CNAE).



Dª. Silvia Ubago. Responsable de Formación e
Investigación de Fundación RACE (Real Automóvil
Club de España).



Dª. Paula Gómez. Directora Business Transformation
& Customer Experience de Arval España.

13:15 – 13:30 h.

Clausura del Encuentro.

13:30 – 14:30 h.

Vino español.

Los **Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción (ADAS)**

representan uno de los mayores avances de la ingeniería automotriz en las últimas décadas. Se trata de un conjunto de tecnologías que apoyan al conductor en la toma de decisiones críticas, reduciendo el margen de error humano -factor presente en más del 90% de los siniestros viales, según la DGT- y aumentando la capacidad de reacción del vehículo en situaciones de riesgo.

La **Unión Europea** ya ha dado pasos decisivos, desde 2024 algunos ADAS son obligatorios en los vehículos nuevos matriculados. Según estudios recientes, su implantación masiva podría **evitar hasta 25.000 muertes en carretera y más de 140.000 lesiones graves en la próxima década.**

La clave del éxito de los ADAS no reside solo en la innovación tecnológica, sino en la capacidad de generar una **colaboración público-privada sólida.**

El **Encuentro MOVI-TEC** se presenta como un **punto clave para debatir** el papel de los **Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción (ADAS)** en la movilidad del presente y del futuro. La administración pública, la industria tecnológica, los fabricantes de vehículos, el sector asegurador y las asociaciones de usuarios, analizarán cómo acelerar la penetración de estas innovaciones en España, a través de una **cooperación multisectorial**, para garantizar que la tecnología llegue de forma eficaz a la sociedad.

 **Sé parte del impulso tecnológico que transforma la conducción en un elemento más seguro.**

Impulsa:



Participa:

