

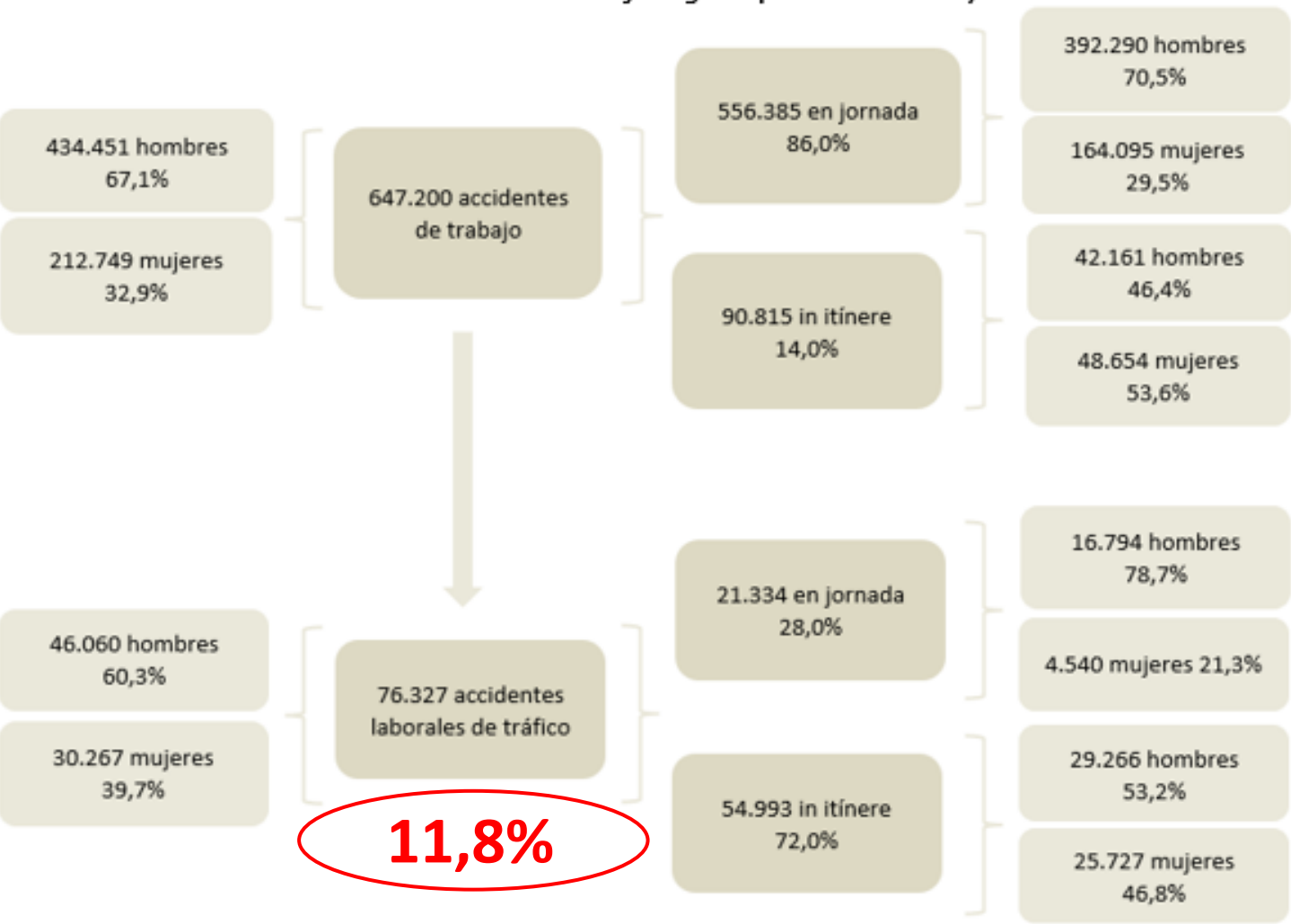


Siniestralidad vial laboral 2024

Rubén Carrasco Gomariz
Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo

Panorama general de la accidentalidad laboral 2024

Gráfico 1. Distribución de los accidentes de trabajo según tipo de accidente y sexo.



Accidentes totales

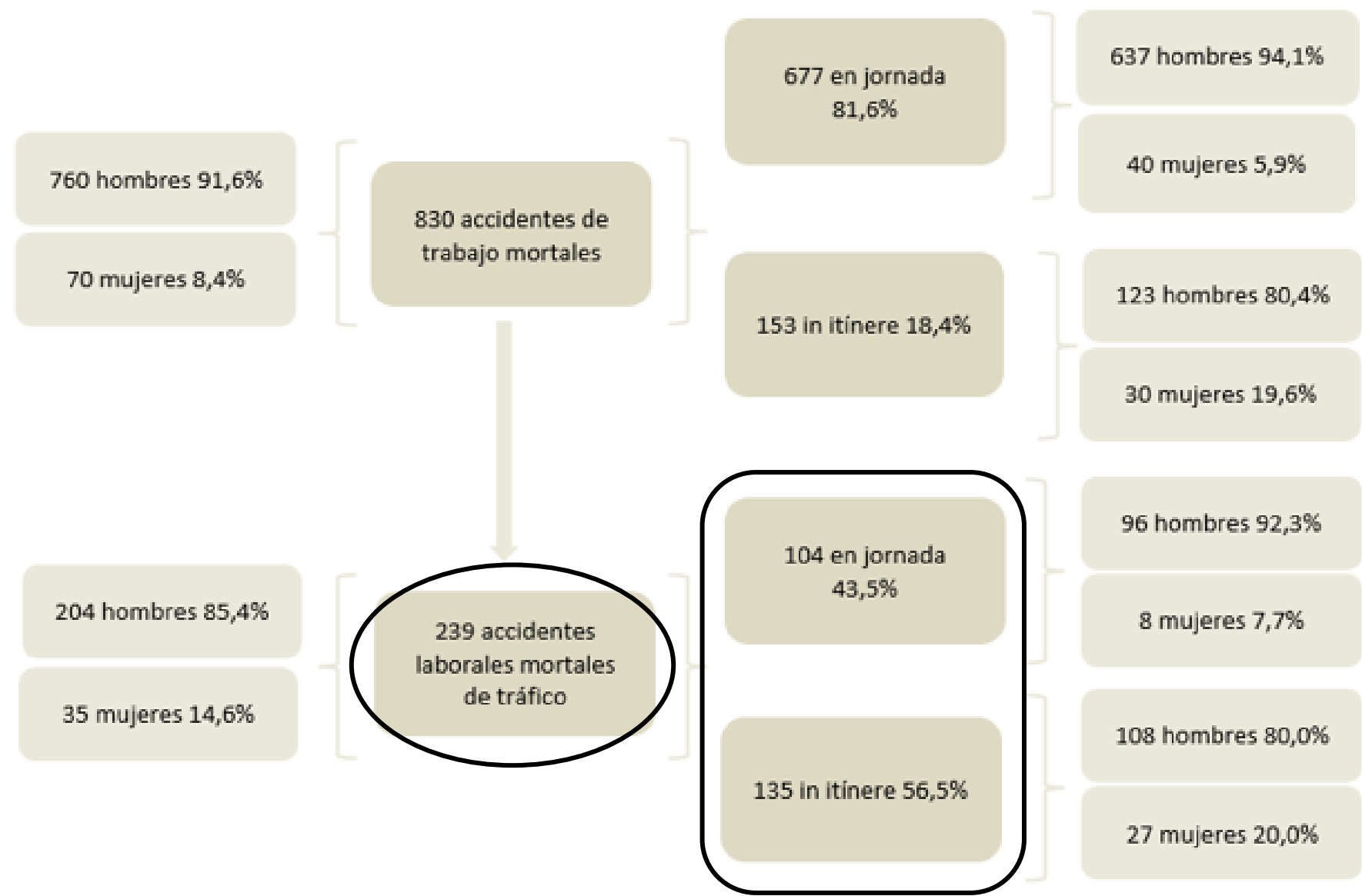
En 2024 se registraron **647.200 accidentes de trabajo con baja**, de los cuales 76.327 fueron accidentes laborales de tráfico (ALT).

Los ALT representan el **11,8%** del total de accidentes laborales.

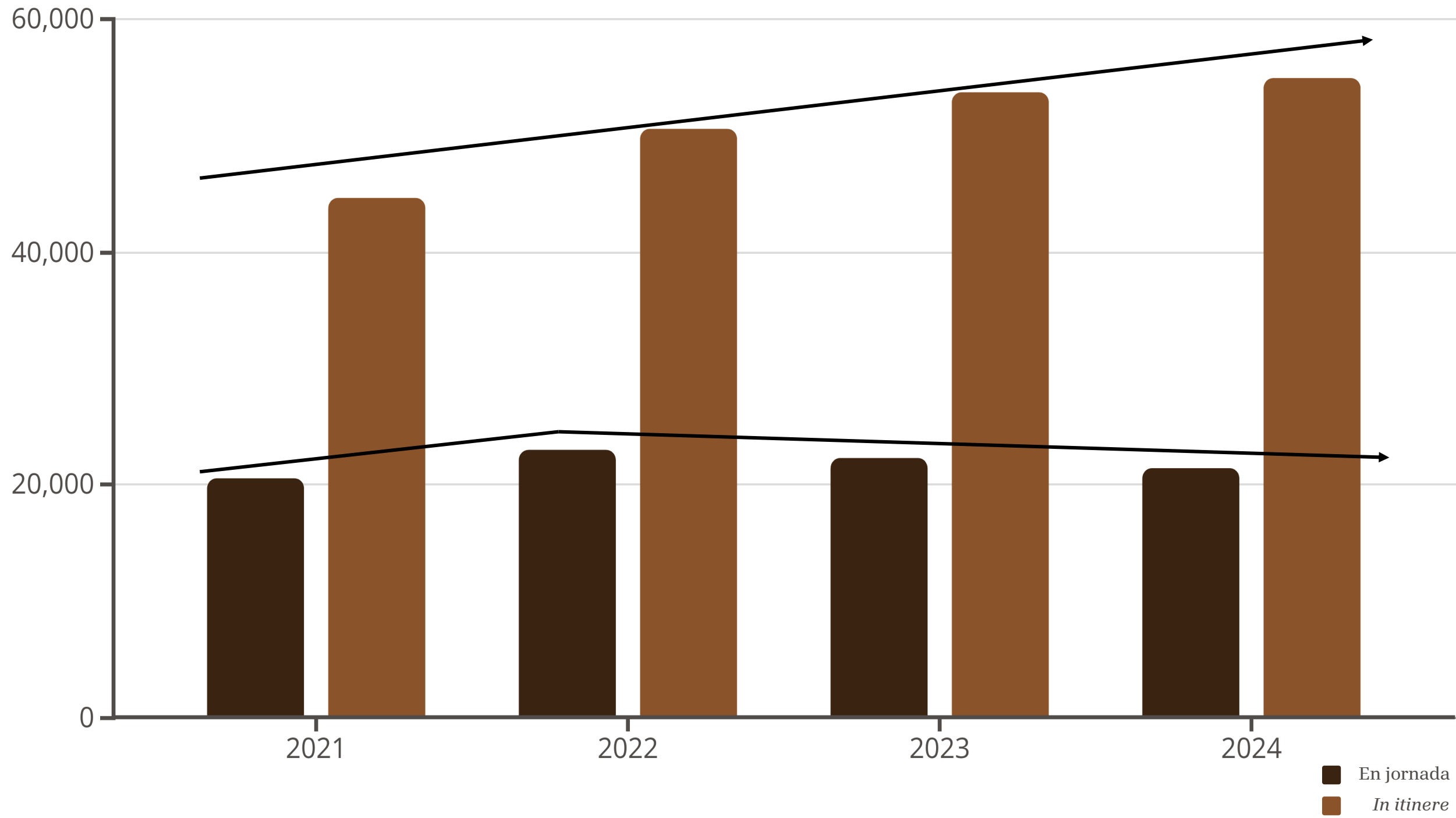
- Hombres: 60,3% de los ALT
- Mujeres: 39,7% de los ALT

Panorama general de la accidentalidad laboral 2024

Gráfico 2. Distribución de los accidentes de trabajo mortales según tipo de accidente y sexo.



Evolución temporal de los ALT (2021-2024)



ALT en jornada

Según gravedad y sexo

ALT Hombres	Leves		Graves		Mortales		Total	
	N.º	Porcentaje	N.º	Porcentaje	N.º	Porcentaje	N.º	Porcentaje
No	384.809	89,5%	3.026	78,2%	556	73,2%	388.391	89,4%
Sí	45.012	10,5%	844	21,8%	204	26,8%	46.060	10,6%
Total	429.821	100,0%	3.870	100,0%	760	100,0%	434.451	100,0%
ALT Mujeres	Leves		Graves		Mortales		Total	
	Nº	Porcentaje	Nº	Porcentaje	Nº	Porcentaje	Nº	Porcentaje
No	181.627	85,9%	820	73,3%	35	50,0%	182.482	85,8%
Sí	29.933	14,1%	299	26,7%	35	50,0%	30.267	14,2%
Total	211.560	100,0%	1.119	100,0%	70	100,0%	212.749	100,0%



ALT en jornada



Según gravedad y sexo

A mayor gravedad del accidente laboral, mayor es el porcentaje atribuible al tráfico:



Accidentes leves

Hombres: 10,5%

Mujeres: 14,1%



Accidentes graves

Hombres: 21,8%

Mujeres: 26,7%



Accidentes mortales

Hombres: 26,8%

Mujeres: 50,0%

ALT en jornada

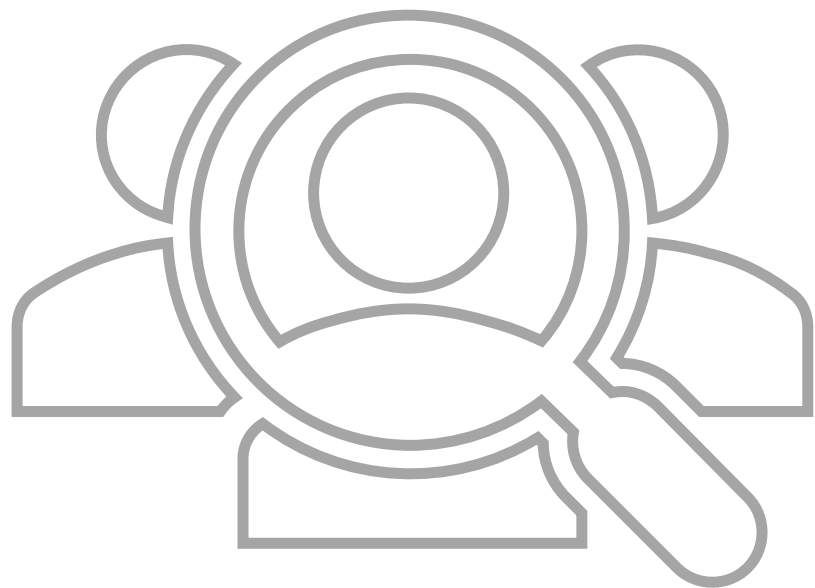
Según ocupación y sexo



Ocupación	Alt en jornada			
	ALT hombres:	16.794	ALT mujeres:	4.540
	Porcentaje	Índice de incidencia	Porcentaje	Índice de incidencia
Personal directivo y gerentes	1,8%	54,3	1,8%	26,9
Personal técnico y profesionales del área científica e intelectuales de la salud y la enseñanza	0,8%	27,5	5,9%	24,7
Otro personal técnico y profesionales del área científica e intelectuales	1,3%	18,4	3,9%	17,7
Personal técnico; profesionales de apoyo	4,9%	54,0	9,5%	44,1
Personal empleado de oficina que no atiende al público	3,6%	137,0	9,8%	57,4
Personal empleado de oficina que atiende al público	1,1%	73,6	5,8%	39,1
Personal de los servicios de restauración y comercio	8,5%	127,3	9,6%	28,1
Personal de los servicios de salud y el cuidado de personas	1,7%	86,9	13,4%	54,1
Personal de los servicios de protección y seguridad	5,7%	355,7	3,5%	419,1
Personal cualificado en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	1,1%	53,9	0,5%	27,3
Personal cualificado de la construcción, excepto operadores/as de máquinas	5,7%	100,4	0,5%	136,8
Personal cualificado de las industrias manufactureras, excepto operadores/as de instalaciones y máquinas	6,2%	88,1	1,1%	31,8
Personal Operador de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores/as	1,5%	67,9	0,4%	10,7
Conductores/as y operadores/as de maquinaria móvil	41,6%	694,5	16,8%	1354,1
Personal no cualificado en servicios (excepto transportes)	9,6%	502,3	14,4%	52,9
Peones/as de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	4,9%	105,5	2,9%	42,4
Total	100,0%	155,1	100,0%	47,7

Índice de incidencia : (nº ALT / Población afiliada SS) x 100.000

ALT en jornada



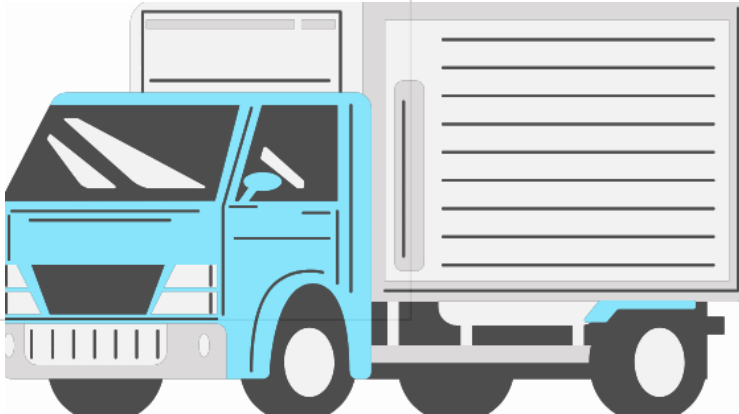
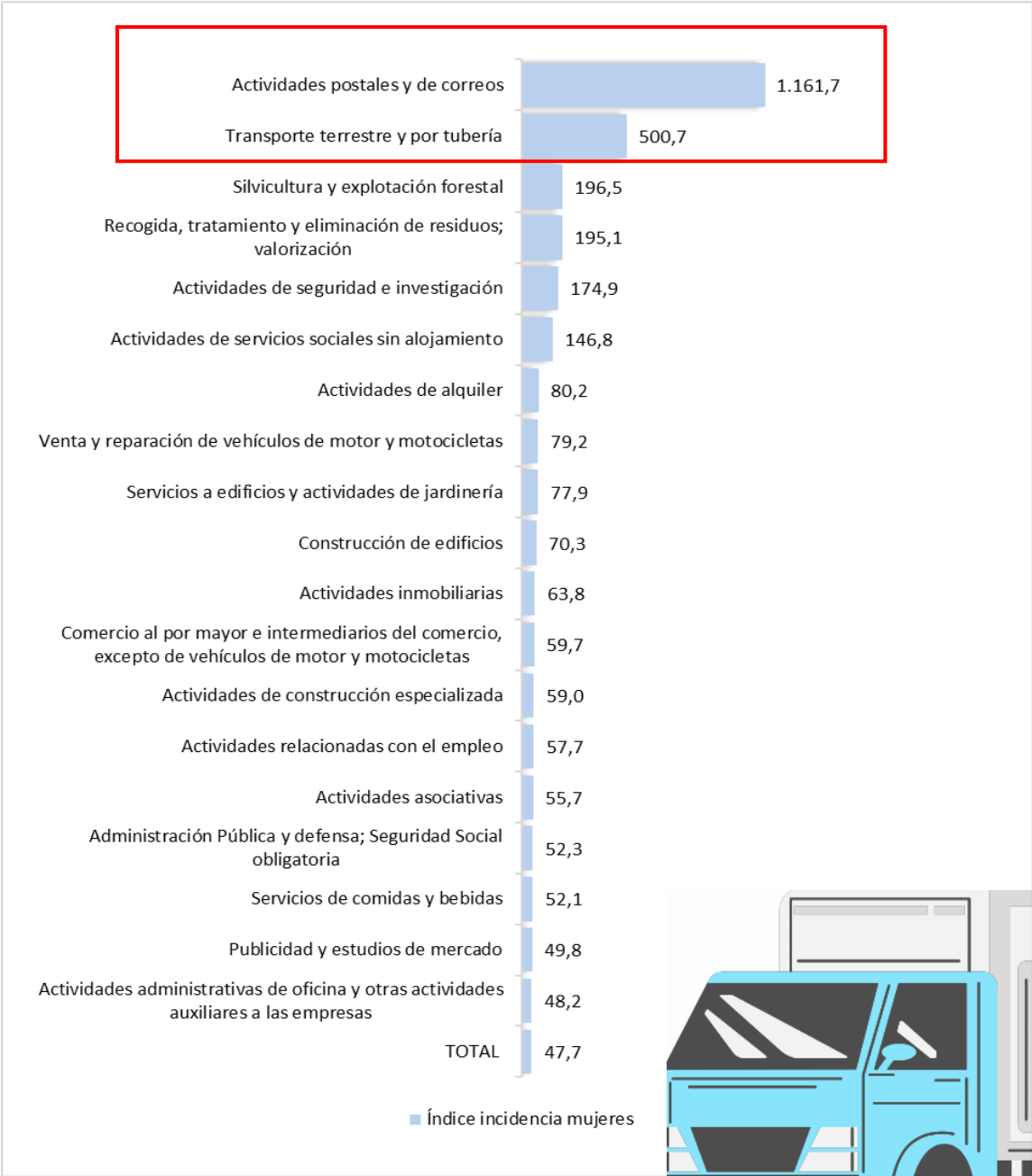
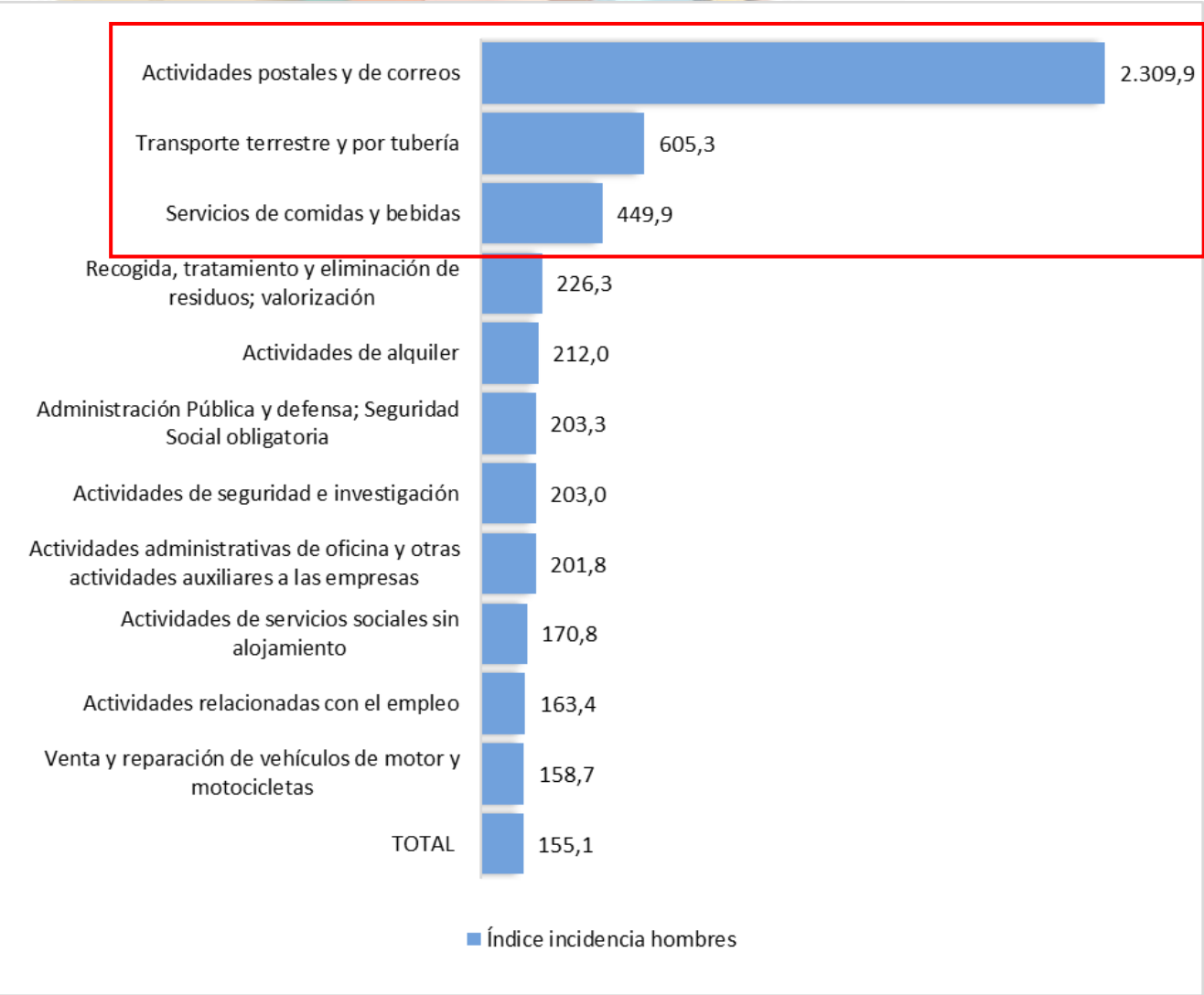
Según sector de actividad y sexo

Sector	Alt en jornada			
	ALT Hombres:	16.794	ALT Mujeres:	4.540
	Porcentaje	Índice de incidencia	Porcentaje	Índice de incidencia
Agrario	1,5%	48,9	1,0%	25,0
Industria	6,4%	61,9	4,4%	30,2
Construcción	9,6%	129,1	2,3%	66,5
Servicios	82,5%	189,2	92,2%	49,1
Total	100,0%	155,1	100,0%	47,7

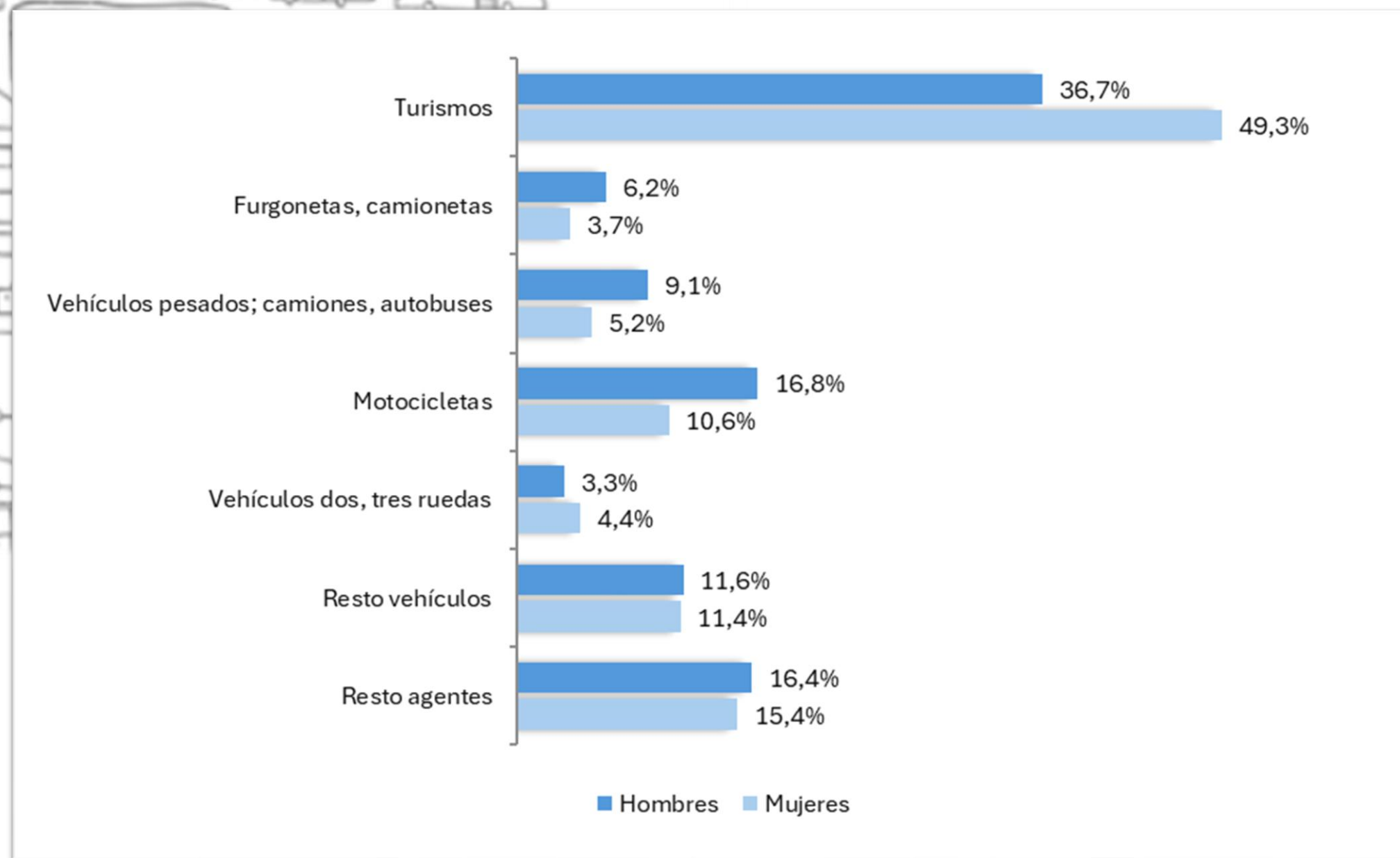
ALT en jornada



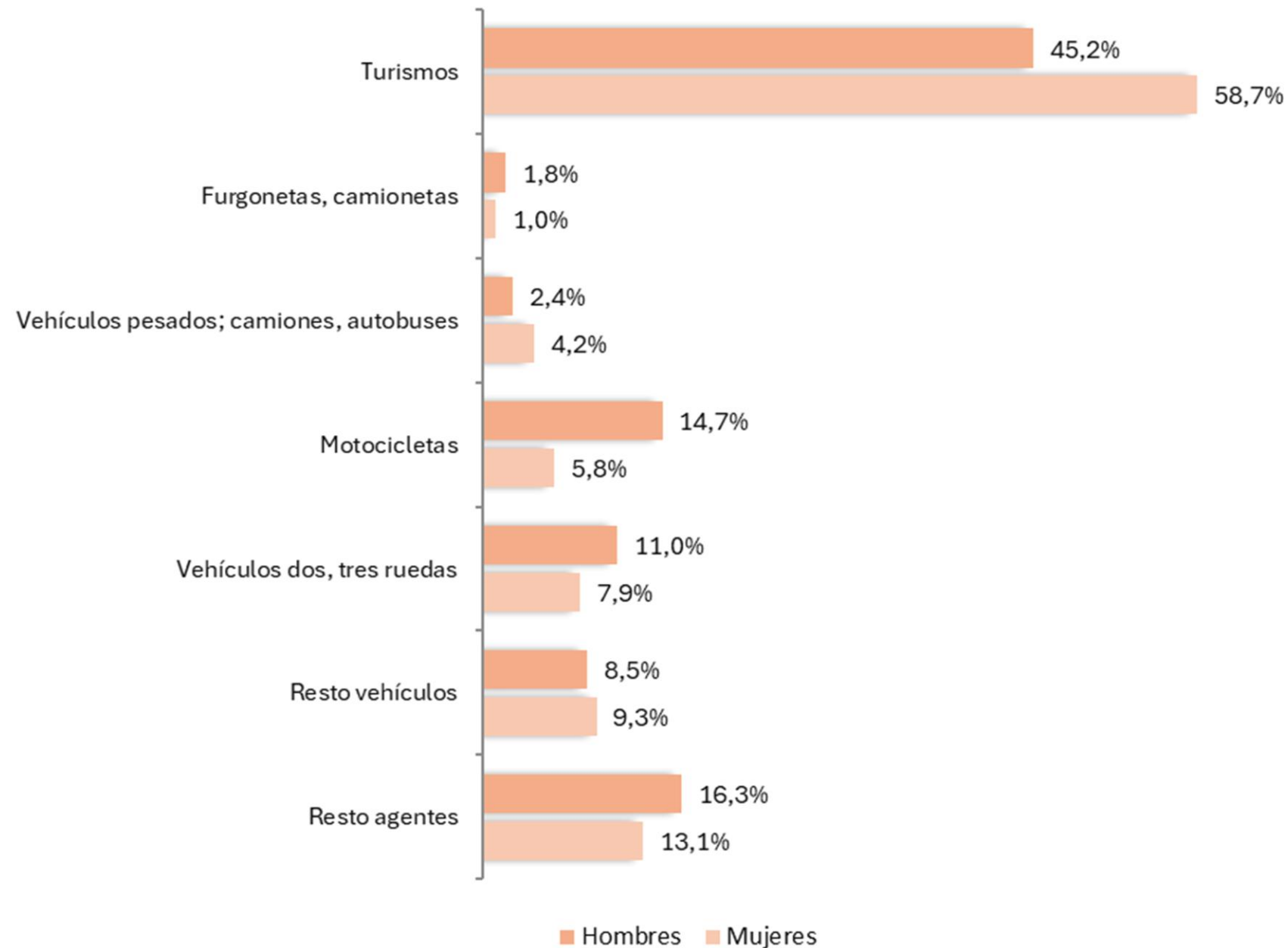
Según división de actividad y sexo



Vehículos implicados en los ALT en jornada



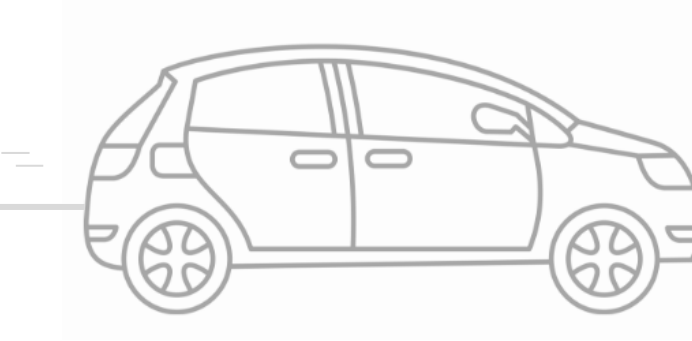
Vehículos implicados en los ALT *in itinere*



ALT in itinere

Sexo

Sexo	ALT in itinere	Porcentaje	Índice de incidencia
Hombre	29.266	53,2%	270,3
Mujer	25.727	46,8%	270,0
Total	54.993	100,0%	270,2



ALT in itinere

Edad

Edad	ALT in itinere			
	ALT hombres:	29.266	ALT Mujeres:	25.727
	Porcentaje	Índice de incidencia	Porcentaje	Índice de incidencia
De 16 a 19 años	2,7%	645,9	2,2%	432,1
De 20 a 24 años	11,4%	533,0	10,8%	478,6
De 25 a 29 años	13,0%	405,6	13,6%	437,2
De 30 a 34 años	13,3%	363,0	13,7%	376,2
De 35 a 39 años	12,2%	303,7	12,4%	307,9
De 40 a 44 años	12,9%	267,4	13,2%	275,9
De 45 a 49 años	12,5%	223,0	12,7%	227,9
De 50 a 54 años	10,3%	199,1	10,1%	193,1
De 55 a 59 años	7,3%	169,7	7,0%	161,5
De 60 a más años	4,5%	121,3	4,3%	117,1
Total	100%	270,3	100%	270,0

ALT in itinere

Ocupación

Ocupación	ALT in itinere			
	ALT hombres:	29.266	ALT Mujeres:	25.727
	Porcentaje	Índice de incidencia	Porcentaje	Índice de incidencia
Personal directivo y gerentes	1,4%	69,9	0,9%	80,3
Personal técnico y profesionales del área científica e intelectuales de la salud y la enseñanza	2,9%	179,7	10,8%	255,0
Otro personal técnico y profesionales del área científica e intelectuales	3,0%	71,6	3,7%	94,5
Personal técnico; profesionales de apoyo	6,7%	129,4	7,3%	191,8
Personal empleado de oficina que no atiende al público	3,6%	242,2	6,9%	230,0
Personal empleado de oficina que atiende al público	3,5%	389,4	9,2%	349,8
Personal de los servicios de restauración y comercio	14,8%	385,9	21,5%	354,8
Personal de los servicios de salud y el cuidado de personas	3,3%	298,6	12,1%	277,0
Personal de los servicios de protección y seguridad	3,8%	415,5	1,2%	793,3
Personal cualificado en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	1,1%	95,8	0,5%	147,0
Personal cualificado de la construcción, excepto operadores/as de máquinas	7,1%	216,5	0,2%	317,0
Personal cualificado de las industrias manufactureras, excepto operadores/as de instalaciones y máquinas	13,1%	325,6	3,2%	511,0
Personal Operador de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores/as	5,4%	416,2	2,1%	306,8
Conductores/as y operadores/as de maquinaria móvil	7,9%	230,8	0,9%	398,8
Personal no cualificado en servicios (excepto transportes)	8,0%	731,2	12,0%	249,5
Peones/as de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	14,4%	543,0	7,5%	620,0
Total	100,0%	270,3	100,0%	270,0

Síntesis de grupos vulnerables



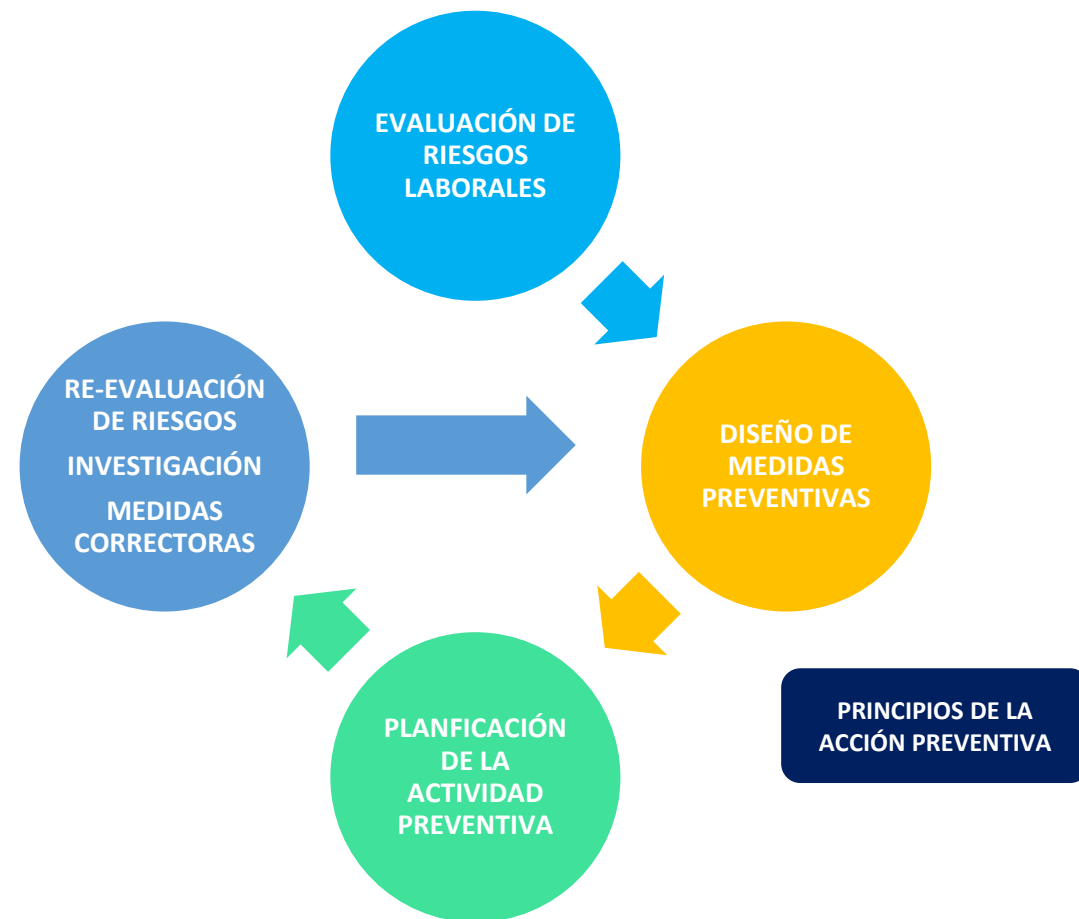
Grupos vulnerables ALT 2024

	ALT EN JORNADA		ALT <i>IN ITINERE</i>	
SEXO	Hombres		Hombres	
	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES	MUJERES
EDAD	De 16 a 19 años	De 20 a 24 años	De 16 a 19 años	De 20 a 24 años
	De 20 a 24 años	De 16 a 19 años	De 20 a 24 años	De 25 a 29 años
OCUPACIÓN	Conductores/as y operadores/as de maquinaria móvil	Conductores/as y operadores/as de maquinaria móvil	Personal no cualificado en servicios (excepto transportes)	Personal de los servicios de protección y seguridad
	Personal no cualificado en servicios (excepto transportes)	Personal de los servicios de protección y seguridad	Peones/as de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	Peones/as de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes
	Personal de los servicios de protección y seguridad	Personal cualificado de la construcción, excepto operadores/as de máquinas	Personal Operador de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores/as	Personal cualificado de las industrias manufactureras, excepto operadores/as de instalaciones y máquinas
DIVISION DE ACTIVIDAD DE LA EMPRESA	Actividades postales y de correos	Actividades postales y de correos	Actividades relacionadas con el empleo	Actividades relacionadas con el empleo
	Transporte terrestre y por tubería	Transporte terrestre y por tubería	Actividades postales y de correos	Servicios de alojamiento
	Servicios de comidas y bebidas	Actividades de servicios sociales sin alojamiento	Servicios de alojamiento	Almacenamiento y actividades anexas al transporte

Grupos vulnerables ALT mortales 2024

	ALT EN JORNADA		ALT IN ITINERE	
SEXO	Hombres		Hombres	
	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES	MUJERES
EDAD	De 55 a 59 años	De 40 a 44 años	De 16 a 19 años	De 16 a 19 años
	De 45 a 49 años	De 50 a 54 años	De 60 a más años	De 20 a 24 años
OCUPACIÓN	Conductores/as y operadores/as de maquinaria móvil	Conductores/as y operadores/as de maquinaria móvil	Personal no cualificado en servicios (excepto transportes)	Peones/as de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes
	Personal cualificado en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	Personal de los servicios de protección y seguridad	Peones/as de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	Personal cualificado de las industrias manufactureras, excepto operadores/as de instalaciones y máquinas
	Personal no cualificado en servicios (excepto transportes)	Personal de los servicios de salud y el cuidado de personas	Personal cualificado de la construcción, excepto operadores/as de máquinas	Personal no cualificado en servicios (excepto transportes)
DIVISION DE ACTIVIDAD DE LA EMPRESA	Transporte terrestre y por tubería	Actividades asociativas	Construcción de edificios	Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados con las mismas
	Administración Pública y defensa; Seguridad Social obligatoria	Transporte terrestre y por tubería	Servicios de alojamiento	Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas
	Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados con las mismas	-	Industria de la alimentación	Servicios de alojamiento

GESTIÓN DE LOS ALT DESDE LA PRL



El ALT es un riesgo laboral más:

- Evaluar riesgo ALT en jornada
- Establecer medidas preventivas
- Contemplar situaciones emergencia
- Considerar el vehículo un equipo de trabajo



“Todas las personas trabajadoras están expuestas en alguna medida a los riesgos laborales asociados al tráfico”

MARCO ESTRATÉGICO Y ACTUACIONES INSST



Estrategia Española de Seguridad y Salud en trabajo (2023-2027)

Línea de actuación:

1. Mejora de la prevención de los accidentes de trabajo > 1.3
Actuaciones de apoyo, información y sensibilización para la reducción de los accidentes de trabajo.
 - ✓ Se promoverá la mejora de la seguridad vial en las empresas, conforme al *Plan de acción para minimizar el impacto del accidente de tráfico en la siniestralidad laboral*, aprobado por la CNSST y en consonancia con otras políticas públicas como la Estrategia de Seguridad Vial 2021-2030 (DGT) y el Plan Nacional sobre Drogas.



